

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لأقاصي مختلف

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من بيروت شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



المؤتمر البحري الدولي التاسع (ماركوب) وتوميته
معهد تدريب المطاقي بيمين التوتوة

الدولية السابعة والعشيرة للمواني من ١١-١٣ يناير ٢٠٠٤

الاسكندرية مدينة الحضارات

تلكاد... ونيباد للتعرض بأفريقيا

السلطنة البحرية الأردنية في عالمنا الأول

الحرب الجذوةية بواسطة السند

مورع على إقتلا ميناء القرو ميناء السخنة

ماتية الاسكندرية على إقتلا

Sara Saad

مصر للطيران

روح جديدة .. بعد جديد .. مفهوم جديد



الأيرباص ٣٢٠

تدعم امكانيات الأسطول الجوي
في خدمة السياحة و الاقتصاد القومي
طائرات جديدة تنضم قريباً لأسطولنا الجوي



وزارة الطيران المدني
الشركة القابضة لمصر للطيران



اهداءات ٢٠٠٣

مجلة أنترناشيونال
لبنان

أهلاً بك حبيباً عزيزاً
www.egyptair.com.eg

ولنا
كلمة

دوريات إهداء
بقلم
مستشار التحرير

مؤتمرات التجارة العالمية الفاشلة



إجتماعات ومؤتمرات ودنوات عالمية تعقد من حين لآخر تحت شعار "حمية" وسالمة الدول التجارية " وتعليق ما هو في صالح هذه الدول التي يعيش فيها ما يقرب من ٢.٧ مليار نسمة يمثلون ٤٠٪ من سكان العالم ، ولا يحصلوا إلا على ٣ ٪ من عوائدها التجارية العالمية، ويعيشون تحت خط الفقر بخلاف لا يزيد عن دولارين في اليوم ، في حين تصل نسبة أرباح الدول الغنية التي تمثل ١٤ ٪ من سكان العالم إلى ٧٥ ٪ من الأرباح .

إن معظم هذه الاجتماعات والمؤتمرات تنتهي بالفشل بسبب إصرار الدول الغنية على التفاوض من منطلق القوي للضغط على مصالحها دون الأخذ في الاعتبار مصالح الدول الفقيرة التي تعيش في طور التحول الاقتصادي، وتغني عن إنشاء معدلات البطالة وترك المدين الضخمة التي تثقل كاهلها وتحد من إمكانية النموذج الاقتصادي، بجانب حاجتها لقرارات طويلة الأمد بعينيتها الأساسية الاقتصادية.

لقد سبق أن شهد المؤتمر الرابع لمنظمة التجارة العالمية الذي عقد بالخدمة في نوفمبر ٢٠٠١ إضافة إلى وجهات النظر بين الدول الأعضاء البالغ عددهم ١٤٦ من أدي إلى فشله في التوصل إلى إعلان خاتمي ودعوت إلى تواصل إجتماعات عتيد التي أظهرت في حينه عدم رغبة الدول المتقدمة في تقديم أي تنازلات لصالح الدول النامية .

وأخيراً وكالمادة فقد أعلنت كاترين السكسكية وربع ذلك إلى تعنت الدول المتقدمة الغنية في مدينة أكتون السكسكية وربع ذلك إلى تعنت أو التوصل إلى حلول وسط تحقق أحد الأدي من مصالح هذه الدول التي تنحصر في المطالبة بألفاً ، التعريف الجمركي المفروضة على صادراتها إلى أوروبا وأمريكا والتي تريد على أربعة أضعاف الرسوم التي تفرض في المبادلات التجارية فيما بينها ، وإيقاف التخلي الضخمة التي تقدمها الدول المتقدمة كخدمة لمزارعها التي تصل إلى مليارات الدولارات.

لقد أعرب سيناخي باتيشيكاني المدير العام للمنظمة عن غيبة أملة الشدية بعد فشل المؤتمر ، وأكد ودين زوليك الممثل التجاري الأمريكي عن تشاؤمه إزاء التراجيح الزملي للمفاوضات الذي يقضي بأنهاء المفاوضات بالخدمة في نهاية ٢٠٠٤ لعدم قدرة المنظمة على تحرير التجارة العالمية في هذا الموعود بعد فشل المؤتمر .

إذ جرت أحياناً في ككونه كلف الفاني مع وجه العولمة القوي الذي يملك سلطة الأغنياء الأقوياء وفرضه على العالم على النظام الاقتصادي الدولي تحت قوسهم وسطرهم العنصرية والعنصرية، وإنه هو الواجب على الدول المتقدمة الغنية التي تزداد ثورتها الاقتصادية الذلة الفقية حتى تملكه هو تجارة المعاصي الاقتصادية التي تهر بعد أن تأتي ثمرة تجارتها بعد إزاحة الحاجز التعريفات الجمركية تدنياً ، وإذك الأمر لمزاحي الدول الغنية .

عاصم السيد أحمد

إعلانات في
استرناشيونال
يضمن لك الانتشار



إسترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بنظمات النقل والتجارة والتأمين والساحة

تصدر بتريخ من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير
ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول
ربان حسان محي الدين شبان

مشتق التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلين
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ٤٦١/١٦ بيروت
هاتف /فاكس ٣٨٦٣-١-٣٠٠٩٦١

محمول ٩٥٥٥٦-٣-٩٦١١

مصر
اسكندرية

ت/ ٤٧٥١١٧ (٣) (٠٢) (٠٢)

E-Mail : assem355@hotmail.com

سجل تليفون : ٥٧٤٥٨٥٠ (٣) (٠٢) (٠٢)

فاكس : ٥٧٤٠٥٣٣ (٣) (٠٢) (٠٢)

السويس

* المراسل : ريسان / أحمد بدرى
محمول : ٣٣١٨٤٣٧ (٣) (٠٢) (٠٢)

* المراسل : عبد الرحمن مصطفى
محمول : ١٤٦٩٤٧٤ (٣) (٠٢) (٠٢)

الإسكندرية

* المراسل : محمد حسين صالح
تليفون : ٣٦٩٠٨١ (٦٤) (٠٢) (٠٢)

E-mail: Fagrt@hotmail.com

سوريا

* المراسل : ريان إبراهيم سليم عبد عطاني
تليفون وفاكس : ٤٢٧١١١١-٤٢ (٩٦٣) (٠٢) (٠٢)

السعودية - جدة

تليفون : ٣٦٩٩٨٨ (٢٠٠٠) (٠٢) (٠٢)

فاكس : ٣٦٩٩٤٩ (٢٠٠٠) (٠٢) (٠٢)

* الإمارات العربية المتحدة - دبي

* المراسل : شريف فيصل مستشار
ص ب ٦٨٨٢٢ - دبي - محمول ١٦٩٤٠٠ (٩٧١) (٠٢) (٠٢)

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل : محمد محمدر المكارى
٣٨٩١١٨٣-٧١٨ (٠٢) (٠٢) (٠٢)

الوكالة المتحدة للشحن والساحة

بنابة التحرير - كورنيش البرصة

بيروت - لبنان

تليفون : ٣١٥٥٧٩ (٢٠٠٠) (٠٢) (٠٢)

تلفاكس : ٣١٥٥٧٩ (٢٠٠٠) (٠٢) (٠٢)

٣١٦١٨٨ (٢٠٠٠) (٠٢) (٠٢)

توزع في جميع أنحاء العالم

كل عام والتم فخير

بمناسبة شهر رمضان المعظم

تحتوه

أمره تحية مجلة إسترناشيونال إلى العلي القدير بأن يعيد هذا الشهر على الأمة الإسلامية بالخير واليمن والبركات. وفي هذه المناسبة نرفع أكف الضراعة إلى المولى سبحانه وتعالى بأن يزيل الفقه عن الأمة.

إقرأ في هذا العدد

مؤتمرات ودنوات

ص ٩ معهد تدريب المراسلي يأتي للخدمة الدولية للبراني من ١١ - ١٣ يناير ٢٠٠٤

ص ٣٧ إيمان العرجاني والمؤتمر البحري الدولي الثامن ماركو ٨ وتروسان

ص ٣٥، ٣٤ حرة ومتر الإقتصادية مدينة الحضارات

عروض مسرحية ولقاءات

ص ٣٣، ٣٤ حيدة محمود مقدم العرض المسرحي " مكتبة الإقتصادية من أجل السلام وتجار الكوت فيديري دي لاروال والتجمة الإيطالية جابريل لوروي

تقارير

ص ٩، ٨ دكتور ريان أحمد حتى والجزر، الأول من تحليل المنصر البشري في حوادث التصادم

ص ١٠ إسماعيل مناني والخدمة على الإقتصادات المستندة وظايات الضمان

ص ١٥ دكتور أمين التتاري الجغرافية بواسطة السلن

ص ١٦ حيد السلام أحمد بتاج مؤتمر تكة رخصة عمل تبياد

ص ١٧ حيد بحري متقاعد عبد العزيز أبو كندل ومستقل إدارة تشغيل السلن في سلسلة نقل لك

ص ١٨، ١٩ المهندس المعصم السكات والسلطة البحرية الأردنية في مائها الأول

ص ٢٠، ٢١ سحر معوض بتاج رخصته في عالم الفريستيات في السواني ومحطات الميارات

ص ٤٤، ٤٥ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة السادسة عشر من المنظمة البحرية الدولية

وأقرأ لهؤلاء

ص ٢٢ عبد الحميد عرس بشر غيث بنوع طبق حشوايا الطائرات

ص ٣٩ إبراهيم أحمد علي يكتب من خلف أسوار البيت

ص ٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحري والتجارة الخارجية

ص ٣٣ نشأت الديهي يترجم الرسائل الأمريكية ترجمة صحيحة

ص ٥٥، ٥٦ وسام غنيم ودخان إعلام المحاروات وخطرة الذي قد يستعج الفكاة

المقالات المنشورة في هذه المجلة
تعبير عن آراء كتابها ويجوز إعادة
النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية - ٢٤٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية - ٥٠ جنيها مصر - باقي الدول العربية ودول العالم - دولار أمريكي

ثمن مع السنة الواحدة

لبنان - ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر - جنيها مصر - باقي الدول العربية ٢ دولار أمريكي - ليبين الفاتورة ٢ دولار أمريكي

شركة بورسعيد للتداول الحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



- في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠٢، فإن الشركة قد حققت ما يلي :-
- * استكمال أعمال التعميق (إمام رصيف الحاويات) لاستقبال سفن الحاويات من (البحر المتوسط)
 - * حجم تداول قذرة ٥٥١٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
 - * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م^٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمصطبة ١٣٥٠٠٠ م^٢
 - * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة لتونس الواحد.
 - * إضافة الوثش العملاق السابح سوبر بوست بنا ماكس في سبتمبر ٢٠٠٢

المعدات :-

- ٣ - وثش رصيف عملاق حمولة ٤١ طن .
- ٤ - وثش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ طن السيد اللواء بحري / جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة
- ١ - طول ذراع الوثش ٤٤.٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ٢ - وثش رصيف متحرك (Mobile Crane) ١٠٠.٨ م^٢ طن .
- ٦ - وثش مساحة عملاق ترانسيتيز R.T.G.
- ٢٧ - وثش مساحة ريشي ستينكر R.S.
- ٤٧ - جراف موانئ بالمقطرة .

هناك على العاصفة :-

- مساحة الحاويات ٣٥.٠٠٠ م^٢
- الطاقة السنوية المصطبة ٧٠٠.٠٠٠ حاوية مكافئة
- المصطنع مشترك LCL ٢٠.٠٠٠
- بطاقة تخزينية ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات التلاجة ٣٦٠ وحدة - مصدر كهربائي
- عاكسة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا
- النقل بالقطار محطة واحدة

نظام الحاسب الآلي :-

- تبنيل المحطة بيانات السفن الكترونيا باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الشطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI كل مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمول لتسيير RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

الميناء الجديد :-

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة ٥٠.٠٠٠ م^٢ بحديقة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصنرين المصريين واستخداس الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المصطبة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / ميارات .
- مساحة المخزن المستوردة ٢٠٠٠ م^٢ .



نشاط تداول البضائع :-

- * يتم بالتشركة تداول جميع الوانج البضائع العامة والحبوب السب بكفاءة عالية وفوق سرعة على سفنك غاس من الخبرة
- * الطاقة التخزينية للبضائع السب ٥٥.٠٠٠ طن
- * تمتلك الشركة عملاقا عالميا لمعدل توزيع ٢١٠ طن / الساعة للبضائع الوانج
- * جرى إنشاء صوغة لثلال بسعة تخزينية قوامها ٣٠.٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للبضائع عملاق لثلال ١٣٠.٠٠٠ طن

خطة التطوير لعام ٢٠٠٢ :-

- توسيع عملاق سب عملاق (TRANS-TAINER)
- توسيع عملاق سب عملاق (Reson Stacker)
- توسيع عملاق سب عملاق سب عملاق

Tel: 002 065 2521 / 002 065 2555

Fax: 002 065 2555 / 002 065 2501

P.O. BOX 1439 PORT SAID, EGYPT

Web site: www.pasco.com
E-mail: info@pscho.com



Port 2004-Alex

الندوة الدولية العشرون للموانئ

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية 11-13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

تحت رعاية معالي الممثلين / حمادى الشايب
وزير النقل

بعضها معهد تدريب الموانئ

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

توفر الندوة فرصة فريدة لجهات المعنية بالشئون البحرية والملاحية والموانئ واللوجيستيات والنقل الدولي لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال بالإضافة لما يتيح معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والمهني.

يستند موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التي تواجه تنمية صناعة الموانئ والأمن البحري للسفن وقطاع النقل البحري والموانئ بما يؤدي بالضرورة إلى تغير دور الموانئ لمواجهة التحديات العالمية الخطيرة كالتقدم السريع للتكنولوجيا والموانئ والتغيرات المستمرة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ والتوجهات البيئية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التي تتطلب تطوراً مستمراً في جودة أداء وأمن الموانئ.

وتعتمد المنافسة بين الموانئ الآن بشكل كبير على جودة الخدمات التي تقدمها الموانئ والتي تعتمد بدورها بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته.

ومن ناحية أخرى فقد أصبح الأمن الآن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤثر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية.

وتعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناع القرار ومديري الموارد البشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلي الوزارات والمستثمرين من النقل البحري والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلي والنقل متعدد الوسائط بكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحري والتبرول لتبادل الآراء والخبرات والتوقعات بما يساعد على الاستجابة والتعامل مع موجة التغيرات والتحديات وما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة.

مكان وتاريخ انعقاد الندوة

تتعد الندوة بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة 11-13 يناير 2004
يتضمن موضوع الندوة (تأكيد جودة وفاعلية أداء الموانئ) مجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل:

- أداء الموانئ
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)

كما سيجب الندوة المعرض السنوي الثاني عشر للمعدات والخدمات البحرية
ويشتمل المعرض على أجهزة الموانئ والمعدات الإلكترونية والمعدات الملاحية والمعدات الملاحية والمعدات الملاحية

رسوم الاشتراك والتسجيل بالندوة:

أولاً للمصريين

رسوم التسجيل في الندوة : 450 جنيه مصرياً للمشاركة في الندوة

التسجيل والإقامة : 1150 جنيه مصرياً للمشاركة ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة بفندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليالٍ .
ثانياً ، لغير المصريين

رسوم التسجيل في الندوة :

400 دولار أمريكي للمشاركة في الندوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكي .

رسوم الاشتراك بالمعرض :

3000 جنيه مصري للجانح بمساحة 6,25 متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهربائي (220 فولت) ووجبة الفداء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ
ت: 203 482 99 30 ، فاكس: 203 486 20 99
Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org
http://www.pti-egypt.org

ترحب إدارة الندوة بمشاركةكم في تقديم الأوراق البحثية
في موعد غايته 01 / 12 / 2003 لعرض على اللجنة الفنية



**Royal
Maritime**

**رويال
للخدمات البحرية**

رئيس مجلس المولى واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزى المستورع ... عزيزى المصدر

إذا كنت تفكر فى أفضل المرق التى تتجنب بها أعمالك مع العالم الخارجى

... من قضاك توقف فوراً عن التفكير

.... فخرنا للشحن الدولى يتحدنون

رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير... وداعاً للقائ

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر

ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٢٣ - ٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ - ٤١٨٤٢٣ فاكس: ٤١٨٤٢٣ - ٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢

مكتب الإسكندرية: عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الإسكندرية

ت: ٥٢٣٠٤٥ - ٥٢٣٠٤٥ - ٥٢٣٠٤٥ فاكس: ٥٢٣٠٤٦ - ٥٢٣٠٤٦ - ٢٠٢

مكتب ميناء السويس: العيون البيضاء - السويس

ت: ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨١ فاكس: ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨١ - ٢٠٢

مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجرنى - بورسعيد - مصر

ت: ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢ فاكس: ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٢٠٤

ت: ٢٦٦٧١٤٦٨ - ٢٦٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ فاكس: ٢٦٦٧١٤٦٨ - ٢٦٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢

٢٠٤ واخلى



أجندة إترناشيونال

✽ تنظم جمعية الأعمال الأردنية بالتعاون مع جمعية أرباب العمل الفرنسيين (اميديت إينترناشيونال) بباريس في مطلع شهر نوفمبر الجاري أعمال دورة جديدة لمجلس الأعمال الأردني الفرنسي ، وذلك لجذب مزيد من رؤوس الأموال الفرنسية إلى الأردن، وتتماز من زيارة الملك عبد الله الثاني للفراس مع أعمال هذه الدورة.

٥٠ عثرت منظمة إتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية على قنطرة مزمرة السنوي بملحمة الإسكندرية بمرى زاره نورمير الجارى تحت رعاية الدكتور ممدوح البلقاوى عيب السباحة والسباحة للحد الشباب والشباب والشباب عيب السلام المحجوب محافظ الإسكندرية، وبشارك فى المؤتمر رؤساء مجالس إدارات عجم العوانى العربة السباحة الأعضاء فى المنظمة وعددها ٤٦ مينا تضم جميع دول حوض المتوسط والأسود.

* تستضيف مدينة "مكاو" الصينية بطولة العالم السابعة للكونج فو في نوفمبر الجاري.

* يعقد المجلس الوزاري لدول أعضاء مجلس التعاون الخليجي بدولة الكويت يوم ١١ نوفمبر الجاري وذلك لتقسيم ما تم إيجازه خلال الغاملي العالي ٢٠٠٣ من خطوات في إتجاه الإتحاد الجمركي الخليجي، ودراسة المبادرة الأمريكية الخاصة بإنشاء منطقة تجارة حرة بينها وبين دول الشرق الأوسط.

ويشتمل الأولي مع جنوب أفريقيا (الأولاد) يوم ١٥ نوفمبر،
والثانية مع السويد (أحفاد القبايل) يوم ١٨ نوفمبر الجاري.
* يحتفل المسلمون - بعد صيام شهر رمضان المعظم بعد
الغفر المبارك أيام من ٢٥ إلى ٢٧ نوفمبر الجاري، أعاده الله
على الأمة الإسلامية بالسلامة والبركات.

١١. يقدم مؤتمر المعهد السنوي لدراسات الشرق الأوسط
بهاينسكي خلال شهر نوفمبر الجاري، حيث تقدم مراكز
الدراسات والبحوث السياسية المشاركة في المؤتمر أوراق عمل
تدور حول الحضارة الإسلامية وتأثيرها على الحضارة الأوروبية
، والصورة السائدة للإسلام، وذلك في إطار اهتمام الدول
والجامعات الأكاديمية بدراسة الإسلام وأسلوب تعامله مع
المشكلات التي يواجهها العالم.

* يتم خلال نوفمبر الجاري تنظيم مؤتمر تحضيرى بالقاهرة استعداداً لإتخاذ القمة العالمية للمعلومات التي تقام بنهيف في ديسمبر القادم بحضور رؤساء وملوك دول العالم، ويرتكز هذا المؤتمر على عدد من القضايا والمبادئ الأساسية التي سيتم بحثها خلال القمة.

سان بعدد العاويات المتداولة

[illegible]

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
معلومات النقل البحري المصري
شارع البطالة - الاسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦
فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



بيان الواردة

[illegible]

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	البحيرة	المرسى مطرية	دمياط	السويس	القليوبية	البحر	السخنة	الإجمالي
مباني عامة	٢.٢٠٤	٥٤.٢٠	٥٥.٨٩	...	٥٩.١٢	٢.٢٣	٨.٦١	٦.٢٥	٤٧٧.٦١	
مباني تجارية	...	...	...	...	٦.٥٣	...	٥.٩٤	...	٧٢.٧٢
مباني سكنية	...	...	...	...	٩.٨٨	...	...	...	٧.٨٥
مباني تعليمية	٢٩.٧٠	١.٠٠٠	٦.٧٧	٤.٠٢٣	٤٧.٢٠	١٨٥.٦٠	٦.٦٦	١٦٨.٤٠	٨٨١.٧٥	
أبنية خاصة	...	١٧	...	...	...	...	...	...	١.٢٤
أسكنة زراعية	٢٧.٥٠	٤٩.١٠	...	١١.٩٠	١٤.٦٠	...	...	...	١٨٤.٣٣
مباني صناعية	٢٤٤.٤٠	...	...	١٦.١٨	...	...	...	...	٢٠٨.٥٨
إجمالي	٧٠٨.٠٠	٢٤٦.٠٠	٦٢.٠٠	١٢٣.٦٠	١٥٧.٦٠	١٨٦.٠٠	١٥.٧٧	١٨٦.٠٠	٢٨٣.٤٠	
تفاوتات	...	...	٢٥٥.٥٠	...	...	...	...	...	٥٢٣.٠٠
الإجمالي الكلي	٧٠٨.٠٠	٢٤٦.٠٠	٢٨٧.٥٠	١٢٣.٦٠	١٥٧.٦٠	١٨٦.٠٠	١٥.٧٧	١٨٦.٠٠	١٠٢٠.٠٠	

عدد السفن الواردة

البلدان	الإندونيسية	الهند	البرازيل	سنگافيا	البحرين	البحرين	البحرين	البحرين	البحرين
مملكة عمان	١٦٧	٤١	١٥٥	٠	١٣٢	١٤	٠	٠	٥١٧
عمان	١٥	١	٩	٠	١٠	٠	٠	٠	٣٥
أستراليا وماليزيا	١	١	١	٠	٣	٢	٢	٠	٤١
دلتا طيبة خاصة	٤٨	٠	١	٠	٢٣	١٢	٠	٠	٥٤
مسند راجل	٧	٠	٠	٠	٧	٠	٠	٠	٨
سب سائل	٢٢	٠	٠	٠	١٨	٠	٠	٠	٤١
مواضع	٧	٠	٠	٠	١	٠	٠	٠	٨
إيران	١٥٨	١٦	١٥٨	٠	٢٠٧	٤٦	٢	٤	٢٤٦
كاتب	٣٩	٢٢	٢٢	٠	٣٣	٣٩	٩١	٠	١٥٨
أخرى	١٣	٤٠	٤٠	٠	١٨	٠	٠	٠	٧١
إجمالي عام	٢٨٥	١٤	٢٢٠	٠	٧٠٧	٩٧	٤١	٩٧	١٠٣

بيان بحركة الركاب (قاصدون، مغادرون) المتريدة على الموانئ

البيان	الإحتكارية	بورصه	الصيرص	مطبا	توزيع	الرقدة	شراء المطبع	الإجمالي
قادمين	٦٦.٨	١٧٣.٧	٢٩٩١.٩	٢٢٩٩١	٢.٥٦١	٢٣٤٢٨	٤٢٩.	١٤١٧٧٣
مطامرين	٢٦٧	١٧٤.٠	٤٢٤٤.٦	٤٢٨٤٢	٠.٩٢٢	٢٨٧٥٠	٤٢٩.	١٨٨٨٥١
الإجمالي	٥٣٤.٠	٣٤٨.٧	٧٢٣٦.٨	٦٦٥١٥	٣.٤٨٣	٥٢١٧٨	٨٥٨.	٣٣٠٦٢٤

تحليل العنصر البشري في حوادث

الجزء الأول



دكتور ريان / أحمد حنفي

الاستاذ بكلية التربية العربية للعلوم والتكنولوجيا والتميز البحري

من خلال تحليل مختلف العوامل المسببة لحوادث التصادم فإن هذا البحث يلازم على تحليل العنصر البشري والذي يتسبب ببساطة في حوادث التصادم، كما يمدنا بعض الطرق والأساليب لمنع وتقليل تأثير العنصر البشري المسببة لحوادث التصادم.

تحدث كل حالة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة، والسبب حوادث التصادم متعددة، ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما العنصر البشري والعنصر المادي ويتضمن العنصر البشري مسؤولية الإنسان والمستوى الفني للسيارة وقدرتهم والالتزام ومدى إجهادهم .. الخ .. بينما يتضمن العنصر المادي العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السببية .. الخ .

محطات وأخبار

الخريطة الاستثمارية العربية

أعلن الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية أنه تم الانتهاء من الخريطة الاستثمارية التي تولى قاعدته بيانات عن مجالات الاستثمار في الوطن العربي، وذلك للمساعدة في جذب الاستثمارات والأموال العربية من الخارج والتي تصل نسبتها بين ٢٠٠ مليار و ٢٠٠ مليار دولار خاصة بقطاع / أحمد جويلى

أصبحت البيرة الغذائية تكلف العرب ٢٠ مليار دولار سنوياً، ولذا على الدول العربية ترقية إنتاجاتها للخارج من حالة التقييد التي تعاني منها حالياً بعدما وصلت نسبة إنتاجها إلى ١٪ من الإنتاج العالمي، ومجم التجارة الخارجية إلى ٣٪ من التجارة العالمية، علاوة على تحديد الطاقة التي تريد تسويقها على ١٥٪ وأشار جويلى إلى أن إنشاء منطقة التجارة العربية التي ستشكل في يناير ٢٠٠٥ سيتم في نهاية المطاف بين ١٦ دولة عربية مشاركة في المنطقة.

المحطات التكنولوجية العربية

صرح الدكتور جمال مختار رئيس المجلس الأعلى للتكنولوجيا العربية للعلوم والتكنولوجيا والتلبيحى خلال إنشائه الدورة الرابعة لمجلس إدارة الاتحاد الدولى للجامعات العربية بالإسكندرية بأن الولايات المتحدة الأمريكية ٢٢ مليون دولار لتفنية المرحلة الثالثة من مجمع المحاكيات الذي تقنيه الأكاديمية لتكافئة التلوث والكوارث وإدارة الأزمات كالفيضانات والأحراج، وأشار إلى أنه سيتم تنفيذ جميع محائل بالمقاهرة في إطار خطة وزارة التلوث لتطهير بقطاع التلوث، كما سيقام أيضاً مجمع تاديب قنارى، حيث سيتم نقل المحاولات من وإلى المصنع المصري.

تصدير الغاز المصري

صرح المهندس سامح لطفى وزير البترول المصري أن اكتشافات باطنية البحر المتوسط والصحراء الغربية أدت إلى زيادة الإنتاج المزمع من الغاز ليمثل ١٠ تريليون قدم مكعب في منتصف العام الجارى، وأن مشروعات إنشاء غاز الغاز سيبدأ تشغيلها في نهاية العام ٢٠٠٤ - ٥٠٠ مليون متر مكعب، وبدأ تشغيل الوحدة الأولى للمشروع الشنتشى في أكتوبر من مستكشف عام ٢٠٠٥

سماح جنسي لتصدير

٢٠٠٥ مليارات متر مكعب سنوياً إلى أسواق الولايات المتحدة وفرنسا وإيطاليا وألمانيا، وتتم حالياً في مصر أكثر من ٥ شركة عالمية للتصدير لتحويل استثماراتها حوالى مليار دولار سنوياً.

١- العوامل البشرية في حوادث التصادم

أ- العنصر البشري أكثر العوامل فعالية، العنصر البشري في أوضاع العنصر السببية لحوادث التصادم، كما هو الحال بالنسبة للعوامل الطبيعية، فالظروف الطبيعية المعتدلة تصادم على السلامة السلبية وتقلل من حوادث التصادم بينما تؤدي الأخطاء الطبيعية السلبية إلى صدمات في السلامة وتسبب أضراراً في حوادث التصادم.

تحدث حوادث تصادم غالباً مصاحبة لأسباب خارجية مثل ظروف طبيعية سيئة كتصادم في حركة المرور ولكن الأسباب المباشرة للتصادم تكون غالباً لتقرارات الخاطئة للحوادث الخلل مناسية والتي ترجع إلى العناصر البشرية. في الحقيقة فإن معدل حوادث التصادم التي تحدث في الليل أكثر من تلك التي تحدث أثناء النهار فبالإضافة إلى أنه من غير الشاؤون السلامة أثناء الظلام فإنه من الشاؤون يكون الصالح التصرف متعب أثناء فترة الليل وفي حالة التصادم أثناء الليل فإن أعمال المراقبة وحالة التفتيش والتوقع والتحكم أثناء المراقبة وسرعة رد الفعل والتحكم أكثر من تلك التي تكون في وقت النهار، ونتيجة لذلك فإن هذه الأخطاء والعناصر البشرية سوف تسبب في حوادث تصادم أثناء الليل أكثر منها أثناء النهار.

ترتبط تصادمات السببية بقوة بأفعال المناورة البشرية وفي مستعرض طرقات الوقت، وعادةً ما تقع العناصر المادية لا تتغير كثيراً بينما العناصر البشرية قابلة للتغير. عند المناورة بالسببية فإن الخطوة التالية التي يتخذها السائق للمناورة تعتمد على الموقف الاجتماعي للمناورة والتفدية المعكبة للمعلومات لذا فإن العنصر البشري عنصر جاداً وهو العنصر الحاكم في حوادث التصادم.

ب- العنصر البشري عامل مؤثر

العنصر البشري في عامل حاد يصر في النظر عن مدى الموقف.

ج- معرفة مدى الخطر

بالرغم من أن معظم العوامل المباشرة للحوادث تكون بسبب المناورة الخاطئة فإن الأسباب السببية في عدم إدراك البحارة بعض الخطر المحتمل وتجزئة جميع القواعد الملاحية ومالات حوادث التصادم بضرورة زيادة الدلتا على معرفة مدى الخطر المصاحب بالسببية وإعطاء المساحة لإيجاد الأخطاء المباشرة، فمن الأفضل للبحارة تقدير ربحه الخطر وإيجاد المزيد من الإجراءات المباشرة وهي طريقة لمنع حوادث التصادم. ويشير البند (أ) من القواعد الدولية لمنع تصادم السفن (١٩٧٢) إلى "على كل سفينة استخدام جميع الوسائل المتاحة لتجنب الاصطدام للسفينة والسفينة والظروف لتجنب إذا كان خطر التصادم مرجوحاً". والغاية رقم ١٤ (منع التصادم) من القواعد الدولية لمنع التصادم (١٩٧٢) تشير إلى "إذا كانت السفينة تشك في وجود مثل هذا الموقف فيجب عليها إقرار وجود الخطر فوراً". وإذا إن معرفة وجود خطر قائم من القدرات الاحترازية لتجنب، ولكن بعض السفن عندما يعمدوا على تخليق أنهم قد واجهوا موقف مشابه وتعاملوا معه بتجاهل تخبيراً إلى ما بعد خطر.

مثال: سفينة قامت بسحب محافظتها وبدأت في الإبحار حيث شاهدت سفينة كبيرة على المصطاف في مقدمتها، إذا إتبع تلك السفينة القواعد البحرية الصحيحة لإتخاذ من السفينة التي على المصطاف ولم تقطع خط مقدمتها كما ذلك كلاً بعبورها أمامه ولكن للسفينة فإن بحارة السفينة لم يذكروا الخطر الناتج من تأخير الدلتا والجذر والذي يمكن أن يجرى السفينة إلى السفينة المحططة في بحر غيرها بالقرب من مقدمتها، فعدت إغتراب السفينة من السفينة المحططة تصطاك كاتيكات جدياً وأضرمت بفسيل القيار وأضرمت إضطربت بالسفينة المحططة في الحال غرقت السفينة تحت مقدمة السفينة المحططة مما تسبب في فقد العديد من الأرواح.

د- بحث تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم

إن حوادث التصادم بالبحر ليست مثل حوادث المرور في الطرق حيث يمكن المحافظة على عناصرها كما هي للأشخاص والتحكم ونظراً لمحدودية التكنولوجيا العلمية فإن من المستحيل على كل سفينة تجهز بأجهزة حديثة تسجل جميع البيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث. ولأن فإن مؤاتي قليلة فقط هي التي تم تجهيزها بأنظمة ال VTS . وأنظمة ال VTS ستكون ذات فائدة كبيرة لأفراد التحقيق في حوادث التصادم والتحسين، والسببية، وأيضاً ما تعتمد سلطات التحقيق في الحوادث البحرية على مؤاتي الأشخاص المعنيين للحصول على المعلومات الخاصة بتأثير العناصر البشرية على الحوادث مثل موقع البحارة، ويطر، رد الفعل والقيام من دفع العمل، ويعد مساعد شاطئ بدلاً من الضابط .. الخ . وتوجد صعوبة في فهم هؤلاء الأشخاص عن احتمال عدم قولهم الحقيقة، علاوة على ذلك فإن مؤاتي الأشخاص قد لا يقررون الحقيقة لمصلحة أنفسهم الضحية أو لمصلحة شركائهم، فغداً يكونوا متورطين في الحوادث فائهم بفعلوا بالأبحاث والمعلومات الصغرى لتجنبها المستويات الأكبر ولكل ذلك فإنه يصعب الحصول على معلومات صحيحة عن تأثير البشرية. إن التحقيق في عناصر العناصر البشرية في حوادث التصادم يمكن أن يكون مؤثراً فعلاً إذا تم من طريق شركات التأمين ولكن تلك الشركات عادة لا ترغب في إعلاء المعلومات الخاصة بالانحراف البشرية في حوادث التصادم وذلك لإعتبارات تخص مصالحها. إن مصطلحات التحقيق يجب ترحيها من إقرار تحليل نتائج الحادث. إن دراسة العناصر البشرية في حوادث التصادم سوف تلمس دوراً هاماً في التفتيش بالحوادث والتصادم عند حدوثها.

والتي في العدد القادم

الحرب الجرثومية بواسطة السفن

بمقدم د/ أيمن الحنراوى

السياسة المصرية في إهم الصناعات الصيدية

صرح الدكتور سمحوت صديق الجبلى وزير السياحة المصرية فى اجتماع لبيوم السياحة العالمى بأن قطاع السياحة يعتبر من أهم صناعات التنمية البشرية كات من أهمية، والمصدر الأول للثقل الأجنبى، حيث يسهم الميزان السياحى وقائمه الإيجابى بنسبة ٢٧٪ من تغطية عجز ميزان المدفوعات، كما تسهم صناعة السياحة المصرية بنسبة ١١,٤٪ من إجمالي الناتج المحلى، وأكد الوزير على أهمية الجودة فى الخدمات السياحية والتدريب واعتمادها معيار السبق فى المنافسة العالمية، والعنصر القاسم فى المنافسة بين الاقتصاد السياحية التى تربط ارتباطاً وثيقاً بالعنصر البشرى مشيراً إلى التعاون القائم بين وزارته والإتحاد المصرى للفرج السياحية والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية "USAID" والإتحاد الأمريكى للثقافة والإعلام، ومجموعة بيوت الخبرة الدولية بغرض تنفيذ برنامج تنمية مهارات العاملين بالمطامح السياحية فى الصحافة السياحية، وأشار الوزير إلى أنه من الضرورى دخول القطاع السياحي المصرى فى مجال التجارة الإلكترونية باعتباره إضافة مهمة طليقة خاصة أن هذا المجال لا يلقى أدوار الترويج والمبيعات الحالية بل يستكمل معها.

الامنى والأمان لشبكات الطرق البحرية
صرح المهندس حننى الشاذلى وزير النقل المصرى بأن الوزارة تعمل على توفير الأمن والأمان للمرور فى استخدام جميع شبكات الطرق البرية والبحرية والبحرية، وقد وافق مجلس الوزراء على زيادة إعصادات النقل النهري إلى ١٠٠ مليون جنيه، ولذا تم وضع مشروع تطوير سفن النقل النهري الذى سيتم تنفيذه خلال سنوات.

مفند حشود بين السعودية واليمن
تم رسمياً فتح مفند الحدود الحدودى بين السعودية واليمن فى إستقباله خاصة، وذلك كخطوة لزيادة الإلتفاع بين البلدين، وقد نظمت الكتيبة المشتركة بينها أكثر من ٣٠ مليون ريال، وقد أشار اللواء محمد القوسى والسيد وزارة الداخلية اليمنى إلى أنه يمكن سيكون له العديد من الإمكانات الإيجابية سواء لحرارة المواطنين بين البلدين أو الإقتصادية والأمنية الجانبان تمهيد عملية التبادل والمتابعة وتبادل المعلومات والتفصيل الأفضل لكليات التنسيق الأمنى المشترك.



لقد قوت المنظمة البحرية الدولية IMO التصدى لهذه المسألة فصدرت عن اجتماعها الخامسة بحماية البيئة البحرية -Maritime Environ-ment Protection Committee التوجيهات التالية وفى مقدمتها: الشاكية حثي أن يتم صرف مياه المصفاة والمخينة على مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر بحري، أو صرفها فى المناطق المخصصة من قبل هيئة البيئة، أو الإمتناع عن الصرف، أو الصرف تجهيزات خاصة بإستقبال ومعالجة مياه المياه بالوسائل الحديثة التى تضمن عدم حدوث أى تلوث أو أضرار بالبيئة أو الأفراد فى الوسط المحيط، سواء بالمحيطات البحرية أو الإستعاضية أو الكهنية.

الوقاية الحازمة

إن المراقبة الدقيقة من جانب هيئات الموانئ والأجهزة البحثية فى مصر والوطن العربى فى هذه المرحلة هى مسألة لا تستعمل التهاون أو التغرير وخاصة مع الأخذ فى الاعتبار إستعداد الساحل البحرية المصرية لسفاعة تزيد ٢٠٠٠ كيلومتر تقع عليها وعلى سواحلها سفن الشحن والفرج السياحية وعلى صفة مياها تخرج سفن من سفن الصيد البحرى ولتى تستدعى أنشطتها الإقتصادية بشدة فى حالة مخالفة أو تجاوز القواعد الصعبة بصورة عارضة أو عن عمد من أى جهة من الجهات التى قد تستهمل السياسات بأمن وسلامة مصر، ويمكن الخطورة هنا أن السفن ذات طبيعة تشغيلية دولية ومثلها تحمل الجير يمكن أيضاً أن تحمل الأذى والدمار، ... الخ الله مصر.

وب أيجل هذا البلد آمننا، وأزرق أمله من الشرائع، شكر وتقدير للربان / نائل العراسى لثاقناثة الباشا فى هذا الشأن.

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
seglaeyman@yahoo.com

التدقيق السريع والمتوالى للإتباء عن ظهور فيروسات جديدة وإمراض غامضة تفنك بالإنسان تفكاً ذريعاً، ذكرنى بمقالة أحد العلماء الألمان، إن الإنسان هو أكثر الكائنات بشاعة وسفكاً وإزهاقاً برغم رقيته عن سائر تلك الكائنات. فالحيوان قد يقتل للدفاع عن نفسه (و إقتيات على فريسته، لكن الإنسان هو الكائن الوحيد الذى يقتل للقتل فى حد ذاته.

رجال الأعمال والطيارين وأطعم الطائرات وأطعم السفن وفى نفس الوقت يكون نظراتهم موجهين على أرض مصر أو فى زيارات لها وفى ما تقتضيه الظروف، مما يستوجب كشفهم إجراءات الرقابة الصحية على المسافرين وإلى الموانئ الجوية والبحرية وفى نفس الوقت، الموقع الجغرافى لمصر وتزداد آلاف السفن على موانئها كل عام وقناة السويس التى يمرها ما يزيد من ١٤ ألف سفينة سنوياً يجعل مصر أكثر إستكشافاً وعرضة لمخاطر إنتقال العدوى والوبائيات سواء بواسطة الإنسان أو بواسطة ما تحمله هذه السفن من البضائع وتقليبات قد تشكل وسطاً للعدوى وإنتقال الفيروسات والجراثيم، أو عن طريق مخلفات السفن ومنها مياه



البالاست أو الصابورة وهى المياه اللازمة لتوازن ثقل السفينة ومتاوتها عندما تكون غير محملة، هذه المياه يتم تصفيتها على صهاريج الصابورة بالسياسة من ميناء، وتفرغ على ميناء آخر، رغم كدوها بالصهاريج والبيئة المحيطية عن حرارة ودطوبة وضيغط واحتواء المياه نفسها على ملايين الكائنات الدقيقة فإنها تترك وسطاً مناسباً لنقل الميكروبات والجراثيم من ميناء إلى آخر، وفى هذا ما يجد الإلتناء، إلى خطورتها.

لقد شهدت السنوات الأخيرة ظهور أمراض وفيروسات لم تكن معروفة من قبل ولم تسجلها التاريخ الطبى للعالم، مثل مرض فقدان المناعة المكتسبة "الإيدز"، ومرض الإيبولا فى أفريقيا، وجراثيم الجذرة المخينة فى أمريكا، وأخيراً فيروسات السارس فى منطقة الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا.

"مخاض عالم"
ولعل نوايا هذه الأمراض فى مناطق ترويحها معينة وإنتشارها فى مناطق جغرافية معينة ارتباطاً بأحداث وتطورات سياسية واقتصادية، هو ما دفع كثير من الباحثين إلى ربطها بالأمراض السياسية الدولية وصدام الحضارات، إنه إحصائيات لا يمكن ناكدها وتبقى للغير لا يمكن ناكدها، أشارت العديد من التحليلات إلى احتمال وجود بصمات لأجهزة المخابرات والمخابرات الأمريكية وراء إنتشار فيروس السارس الغامض فى منطقة الشرق الأقصى والصين وهونغ كونج على وجه التحديد لضرب وإلقاء الكتيبة السكانية الهائلة وزعزعة الإقتصاديات فى هذه الدول بخلق حالة من الهلع والخوف وعدم الإستقرار، وليس أدل على ذلك من إلقاء العديد من المتفجرات والفتواتر وحجوزات الأقناع السياحية ورحلات الطيران وتعليق الفيروسات فى هذه الدول، فضلاً عن إغلاق المدارس والجامعات والمطاعم والأماكن مما يهدد بحالة من الشلل لعمليات الحياة فى تلك الدول والمجتمعات.

"الامنى القومى المصرى"
والواقع أن مصر ليست معينة أو فى أى من مخاطر هذه الأمراض فهناك معاملة مصرية تتطلب الأمر تواجدنا فى الشرق الأقصى بطبيعة عملها مثل أعضاء المئات الدبلوماسية والتفصيلة

الضريبة على

الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان



١/ إسماعيل غتاتي - باحث في النظم الضريبية

رئيس الجمعية المصرية لتأهيل العامة والضرائب

أخص قانون ضريبة الدخل لسنة ١٩٨٠ في الفصل الثاني الاعمال والمحركات المصرفية للضريبة ومن أهم تلك الاعمال الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان والتي نتعرض لهما في هذا المقال.

أولاً: الضريبة على الإعتمادات المستندية:

نمت المادة ٥٧ من القانون ١١ لسنة ١٩٨١ على الآتي:

"تسحب الضريبة النسبية على الاعمال والمحركات المصرفية على الوجه الآتي:

(١) فتح الإعتماد:

عشرة في الألف على عقود وعمليات فتح الإعتماد وكذلك على فتحه

بشرط ألا يكون الإعتماد مغلفاً نقداً بالكاملاً، فإذا غطي بعضه نقداً، فُرِضَت الضريبة على ما لم يغط.

وإذا زادت مدة العقد أو العملية أو مدة التجديد إلى سنة وجب أداء الضريبة

ذاتها عن كل سنة إضافية أو اكسورها. وبالنسبة للإعتماد غير ممدد القيمة

تسحب الضريبة على أكبر رصيد مدته يصله الإعتماد خلال مدة تداؤه، وتنتزع

الإعتمادات المستندية (استيراد تصدير) لدى التزك أو بين إعطاءات

بالإطلاع وإعطاءات القبول، وإعطاءات دائرية، وإعطاءات قابلة للتحويل

(تصدير)، وإعطاءات قسائط مودرين، وتسهيلات المراسلين (بنوك أجنبية).

على أن الإعتمادات المستندية لها دور هام في عمليات الاستيراد والتصدير

في فتح التزك بقصد طرقى هذا التعامل والتزك بين مصلحة كلهما،

وبسبب فتح الإعتماد المستندي (بضائيات مستندات الشحن) فإن البنك

يقوم بدفع من أرباحه المستندية بناءً على أمر المقتري (المستورد) - مقابل

استلام مستندات الشحن.

وتتميز عقود وعمليات فتح الإعتماد بخصائص مستندات الشحن، وبأنها

خاصة لوجود علاقة سابقة على عملية فتح الإعتماد تستلزم في العلاقة بين

المستورد، والمصدر، في الخارج، وكذلك لوجود علاقة لاحقة بعد عملية فتح

الإعتماد تستلزم في العلاقة بين البنك فاعل الإعتماد ومراسله في الخارج

ووجود علاقة أخرى تتمثل بين المراسل والمصدر في الخارج.

لنهي تبين بأن هناك بين المصالح، المصنوع في الخارج على استيراد سلعة

تطوير الموالى المصرية إلكترونيًا

إجتمع المهندسين الشباب وزير النقل المصري بقيادة حجة مينا، دميها وقيادة

وزارة الاتصالات لمراجعة الخطوط التقنية لتطوير ميناء،

دمياط إلكترونيًا المنظر لإعتماده من العام القادم،

وكذلك الأعمال الجاري تنفيذها لتجديد إدارة

البحر الأحمر وتبادل المعلومات بين الشبكات والرقابة على

السوريات والمعدات الإلكترونية ليصبح هذا الميناء الثاني الذي

يتم بناؤه بالنظم الإلكترونية بعد ميناء العين السخنة. وقد أشار الوزير إلى أن

برامج التطوير تشمل جميع الموانئ المصرية وإدارتها إلكترونيًا وهي دمياط والإكسورة وبيرسعيد والنفطية.

تأجيل حيازة المستثمرين بالإكسورة

تعتزم الحكومة العربية السعودية استثمار ٧٠٠ مليار دولار خلال العامين القادمين

في مشروعات البنية التحتية، صرح بذلك الأمير عبد الله بن فيصل بن تركي آل سعود

رئيس هيئة الإستثمار العامة أمام مؤتمر البنية التحتية في الشرق الأوسط الذي

عقد في دبي.

وأشار الأمير عبد الله إلى أن نسب النمو الاقتصادية وإعدادات البنية التحتية المصري

تفتح آفاق جديدة للمستثمرين كل عام. وأن قانون الإستثمار المعمول الذي صدر عام

٢٠٠٠ عزز الصياح الإستثماري لرجال الأعمال الأجانب من خلال توفير حوافز

تشجيعية من أهمها أن الشركات تسلك الإجراءات الإستثمارية بنسبة ٧٠٪،

والصنع والمزايا والإعفاءات التي توفرها المملكة للإستثمارات الوافدة.

تأجيل الإستثمارات الأجنبية على قناة السويس

تقوم إدارة قناة السويس بدراسة تأثير الضوابط المالية الصعبة والمتعلقة على

معدلات العبور بالقطار ومن أهمها دخول إغلاق الجوات في تنفيذ وإثبات العروة

والحروب على حجم البضائع العابرة بها.

وقد نفي الفريق أحمد دلاي رئيس البترول

معدلات مرور السفن العربية العابرة للقناة إلى الإبراهيم في حين

الإبراهيم الفاسي الذي أعلن أن حصة القناة خلال العام

٢٠٠٢ - ٢٠٠٣، وبلغ أكثر من مليون دولار، حيث قلقت هذه التوقعات من السفن

ذات الأحمال العابرة التي لا تتعدى ١٠ آلاف طن ٨٪ فقط من هذا الإبراهيم في حين

قلقت نفس العوارض ٤٠٪، وسنن الصب والمكالات الأخرى ١٢٪ من إجمالي الإيرادات.

وأشار رئيس السفن إلى أن القناة ستكون قادرة على إستيعاب نحو ٩٣٪ من سفن

الصب على مستوى العالم بعد انتهاء مرحلة الوصول بالمناطق في القناة إلى مستوى ٦٦

قدما بحلول عام ٢٠٠٦.

أو جزئياً بأن كان الإعتماد مغلفاً نقداً بالكاملاً أو في جزء منه إستسقطت الضريبة على الجزء غير السفلي وذلك كله بالنسبة لعقد وعمليات فتح الإعتماد المستندية، أما فتحه وعمليات فتح الإعتماد الغير محددة القيمة فتسحب الضريبة على أكبر رصيد مدته يصله الإعتماد خلال مدة تداؤه، وذلك فإن المشرع لم يرقى إلى إعتماد آخر حيث أن جميعها طبقاً لأحكام القانون ١١ لسنة ١٩٨٠ وتعديلاته تخضع لذات الضريبة وبذلك الشروط تفرقة.

ثانياً: الضريبة على خطابات الضمان الكفالة وضمان الأوراق:

تخضع خطابات الضمان وطرق الكفالة وضمان الأوراق التجارية للضريبة المدفوعة

النسبية طبقاً لأحكام البنود (٦)، من المادة (٥٨) من القانون ١١ لسنة

١٩٨٠ على الآتي:

"تسحب الضريبة النسبية على كل خطاب

كفالة تجاريته، من كل مقدم كفالة وضمان الأوراق التجارية إذا كان نوعه

أعطى في بحر منطلق، وخطاب الضمان من تعهد من البنك إلى

ذات أحد عملائه يضمن فيه تنفيذ عملية التزامه بحيث إذا تم دفع الضمان بالوفاء

أفترم البنك بالوفاء به، وعقد الكفالة هو عقد يلتزم فيه شخص

آخر هو الدائن بأداء الالتزام مدته حتى

الدائن إذا لم يتم الدين بالوفاء، وخطاب الضمان وعقد الكفالة كلاهما

يؤدى ذات الغرض بأن يقوم شخص بالوفاء بالتزامه حتى قبل الدائن إذا لم يتم الدين بالوفاء.

يقوم الدين بالوفاء، أما الفرق بينهما فهو أن المصنوع بوفاء

دين المصنوع إذا كان في صورة خطاب ضمان لا بد أن يكون أحد البنوك

أما عن ضمان الأوراق التجارية، فإنه إذا ورد الضمان على ذات الورقة التجارية

فلا يخضع للضريبة المقررة على الضمان وإذا ما ورد الضمان على ورقة مستقلة خضع للضريبة المقررة المقررة

على عقود الكفالة، والله وأبى الوفي

إبراهيم سريال (نوفمبر ٢٠٠٣)

Pacific Link

Logistic and Forwarding Services

Why Pacific Link is your shipping partner

Previously for its reliability and quality.

Moreover for its extensive expertise in international shipping.

Air Freight Services

With Pacific Link you will be flying above all else in an air shipping partner. NO HURDLES.

Ocean Freight Services

With Pacific Link as your shipping partner you will have a calm sailing.

Clearance, Packing, Warehousing & Value added Logistics

Pacific Link's modern warehousing operations

will take you from being a total safety store.

Consolidation service

Pacific Link consolidation service is valid up to World wide.

Weekly service

Less transit time

Less total cost

Removals

Pacific Link's removals are fast, reliable, Packing and insurance.

They are secured by experienced hands.

Pacific Link - the total logistic solution

Pacific Link sets itself apart from the traditional suppliers by providing a total package of logistics services in a creative manner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior services with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to save the customer time and money is a leading priority.

A genuine customer is worth the investment!



هو الذي يرشد المستثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بأذن الله.



هو الذي يرشد المستثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بأذن الله.

هو الذي يرشد المستثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بأذن الله.

والمرکز يقوم بالمهام الآتية:

- 1- دراسة الجدوى الاقتصادية للمشاريع البحرية - إنشاء شركات ملاحية - تقييم أداء وإعادة هيكلة شركات ملاحية.
- 2- مراجعة وتدقيق حسابات شركات ملاحية ووحدات ملاحية وشركات شحن والتفريغ
- 3- الإشراف والإعداد لمقود بيع وشراء وتأجير واستئجار السفن التجارية بأنواعها (صناعات - نقلات بنزول - وبترولوكيمياويات - سفن ركاب - وسفن متعددة الأغراض)
- 4- دراسة الجدوى الاقتصادية للدول في المنافسات تشغيل الموانئ السعودية (أقسام الخاصة).
- 5- التجهيز لدخول منافسات نقل المحروقات لمحطات التحلية والكهرباء.
- 6- إدارة وتشغيل وتطعيم السفن التجارية بأنواعها.
- 7- إمداد المعلومات والإحصائيات عن المؤسسات البحرية والموانئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية.
- 8- متابعة القضايا البحرية لدى المحاكم السعودية ودیوان المغاليم في الخارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوانين البحرية الدولية والقوانين المحلية لدولة مكان التقاضي خاصة في كل من (الإمارات العربية البحرية - الأردن - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة).
- 9- التحكيم في القضايا البحرية وقضايا التوثيق البحري والتأمين البحري.
- 10- الإشراف الهندسي والفني على إصلاح السفن في الأحوال الجافة وورش الإصلاح.
- 11- تقديم تقارير الإشراف والمعاينة على البضائع المتضررة بواسطة فريق فني مهني متخصص.
- 12- التحقّق الفني في الكوارث البحرية وتحديد المسؤولية ونسبة الخطة حسب الظروف والقوانين البحرية السائدة عالمياً.
- 13- إصدار النشرات البحرية المتخصصة والأبحاث البحرية الحديثة وتوصيات مؤتمرات النقل البحري العالمية وما يستحدث من قوانين في هذا المجال.
- 14- المشاركة في المؤتمرات الملاحية والعالمية وإعداد الندوات المتخصصة في مجال النقل البحري بصناعات النواع.



شركة الإسكندرية لتداول الحبوب والمنتجات



الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 2000 O M S

أعتمدت الجمعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبقوليات برئاسة السيد الزيلعي عاطف حسن مروان ونائبه مجلس إدارة الشركة للشعبة للنقل البحري والبري يوم الاثنين

لوافق ٧٠٠/٩/٨ بمقر الشركة القاهرة بالأسندرية وبحضور السادة ميثاق الجهاز المركزي للحسابات القوائم المالية والحسابات التحليلية فر ٢٠٠٣/٩/٨

[illegible]

7. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ of the area is shaded.

[illegible]

مقدمة الأفراس بالزيت المخلقة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتخليص وحشد الحركة على سفينة نظام الجودة ISO 9001:2000 Q.M.S
كما يتم الأعداد للحصول على سفينة السلامة والصحة المهنية 13001 O:H:S:A:S

رأس المال	بلغ رأس المال المصرح به والرخص ١٣٣ مليون جنيه موزعة على ٢٤,٤ مليون سهم القيمة الاسمية ٥ جنيه.
مبلغ رأس المال	طركة النقل البحري ٥٥٠,٧٦١ الف ليرة السورية ٢٤,٠

حقوق المساهمين : بلغت حقوق المساهمين 1٧٣,٢٠٧ مليون جنيه كما بلغت حصة المساهمين في التوزيع طبقا للاستخدام في رأس مال الشركة مبلغ ٨٥ مليون جنيه برأبي ٣,١٥ جنيه للسهم طبقا للقائمة التوزيعات في ٢٠٠٦/٣/٢٠

المحطات المحاسبية
ولم أعداد الإزائم ذاتية والمحاسبية الاحتمالية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي الموحد وفقاً لقرار وزير الجهاز المركزي للتحصيلات رقم ٢٠١ لسنة ٢٠١١
وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية .

المخزون	يتم تقييم المخزون السليم على أساس متوسط السعر المتحرك .
الأسلوب الثاني	تم اعتماد الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام والمحاسب للموجود .

بالإضافة إلى استثمارات ماله في شركة أسكندرية والأعمال والخدمات البحرية

لقد تمكنت من خلالها بالتحفة الثمينة على أساس أسعار الصرف المتداولة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة التقييم زعمود التكاليف في ٢٠١٣/١٢/٣١.

ملائتها بالجنيه المصري على أساس أسعار الصرف العلنية بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة التقييم وعقد العملات في ٢٠٠٣/٦/٣١.

$$^{\circ}\text{Nucleon } (1/2, 1/2) \rightarrow \text{meson } (0, 0) + \text{nucleon } (1/2, 1/2) \rightarrow \text{meson } (0, 0) + \text{nucleon } (1/2, 1/2)$$

رأبها الأرقام المالية لشركة الأسترالية لتسويق الحبوب والمنتجات (شركة تابعة مباشرة) عن فترة المالية المنتهية في ٢٠٠٢/٠١ والتي استغرقت منها القوائم المالية المتضمنة المرفقة وذلك بالتوافق مع معايير المراجعة الدولية والمعايير المحلية. وحسب ما ورد بتقرير التدقيق ٢٠٠٢/٠١ فقد أيدى رأينا بأن القوائم المالية للدارجة عن السنة المالية المنتهية

في ٢٠ يونيو ١٩٠٢ والتي استغرقت منها الترام المالية الضخم المرحلة تعرض بسلامة في جوانبها الهامة المركز المالي للشركة في ٣٠ يوليو ١٩٠٢ ونتيجة أصابها عن السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ وذلك بالتوافق مع معيار المحاسبة المقبولة والمتعارف عليها.

وفي أواخر العام المالية المنقضية المرافقة لتلك في جوانها الهامة مع فلكهم المالية القائمة للشركة عن السنة المالية الماضية في ٢٠ يونيو ٢٠٠٢ والتي أضافها رأينا السابق كره وعلى التمس الموضوع الصعود بقرينة إصدار الشركة برقم ٦٨٨ بتاريخ ٢٠٠٢/٦/٢٠ ومن أجل الحصول على تهم المدعى المدعى الشركة في ٢٠ يونيو ٢٠٠٢ وتوقع أصلا وتطابقها المالية

عن الفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2014، عن تاريخ وكذا عن نطاق أعمال دراجتنا بالنسبة إلى القوائم المالية الخاصة بالفترة من السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2014، والتي درجها المصنفات عليها.

رئيس لجان التأمين المالية والتجارية	رئيس مجلس الإدارة والمصرف المقتصد	رئيس أول مدير الأعمال	وكيل أول الإدارة
-------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------

محاسب / عزیزا حسن طارق مہتمم / انجمن احمد حسن سرور محاسب / ولاد محمد عطیہ محاسب / احمد نبیل ابن اعظم فکری



- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والمواصلات

- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

١ - معدات ثقيلة - لوادر - سيور - معدات مساعدة (صوامع ومعدات تحميل المواد) -
٢ - ناقلات ميكانيكية - صوامع - خلاطة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كاميونات - صوامع ٢٧
٣ - مخازن ومساحات - أحواض التخزين بمساحة ٤٢٠٠ م^٢ وخارج الدبابة بمساحة ٢٠٠ م^٢ - مخزن مياه ٢٠٠ م^٢
وذلك لتدرس كافة أنواع البضائع الخاصة والحاويات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكالراكات ومعدات مساعدة لتفعيل

على أصحاب المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الاسكندرية - جمهورية مصر العربية

تليفون: ٥٨٤.٩٦٢ - ٥٨٣٤.٤٧ - ٥٨٧٩٥ - فاكس: ٥٨٣٦٧٨٨ - المخابر: أم زغبو ٤١.٧٨.١

e-mail: africa@cns-egypt.com

دخان إعدام المخدرات بالإسكندرية خطر فيضغ الفكاهة !!

- عالم المخدرات وآثاره المزعج والغريب مرغوب فيها .
- خطورة حرق المواد المخدرة بالطرق التقليدية .
- مواقف فكاهية يستعصمها دخان حرق المخدرات .



وكتنا .
ومن هنا كانت توصيات لجنة خبراء
العالميين والمواد المخدرة هي البحث عن
طرق أخرى بديلة ولكن آمنه وحيثه
التكاليف مثل الطرق الكيميائية أو
البيولوجية .

الطريقة الثالثة: وقد بنى الإيجاه في هذه
الطريقة إلى أكسدة المواد الفعالة في كل
من الحشيش والهيروين بواسطة تفاعل كل
منها مع حامض التيريك المنجف بتركيز
٧٠٪ مما نتج عنها مواد غير فعالة ليس
لها أي تأثير ضار على البيئة أو الكائنات
الحية وغير مكملة اقتصادياً .

حيث أظهرت الدراسة أن واحد طن حشيش
يحتاج إلى حوالي ثلاث أطنان من حامض
التيريك المركز أي أنها تكلفه لا تلامح
الشاحنة الاقتصادية وأما تطبيق هذه
الطريقة في مصر لتكون السبيل في
تطبيقها على العالم .

**- التطورات التي تصفها أدفئة حرق
المواد المخدرة:**
أشار د/ محمود د/ هناك من حائل من
المواقف التي تنعش على إليها يرم الحرق
ونها .

(١) **تحويل الملوثات فوق كبريتي:** هذا
الصورة ينطبق عليها "عشر البلية ما
يقضاه" عندما ترى الكبريتي (كبريتي
الفلور) يملأ بالدمدمين في انتظار
سحب المخدرات التي يملأ بها صدهم
وم في حالة نشوي .

(٢) **الكربال بصرين:** يعتبر ذلك صوره
كارتونية حيث عندما يصل إليهم الدخان
يصابون بالإنهاج البطني صوره تستدعي
الضاحك ويكون نصف الكلب الخلفي ثابت
وفي حالة سكون يعالج على الأرض
والجزء الأمامي يرفع لأعلى للإسك
بأشياء وحسية وكان أشياء عاكسه
وتلاجه .

(٣) وهناك الكثير من هذه المواقف التي
يستعصمها أدفئة حرق المخدرات والتي
تلفتها جميعاً إلى أن نغذ خطراً إيجابية
لهذه القضية الخطيرة ومتشدة الدولة
والاستورلين بالتدخل الإيجابي في أسرع
وقت وتطبيق الطريقة التي توصل إليها
د/ محمود السيد على من خلال دراسته
بعدهم الدراسات لعلم والبحوث ومن
عنه ككثير منهم بمصلحة الشرعي
باعتبارها طريقة رخيصة في التكاليف
وأمنة للنفس من المواد المخدرة .

خطره مثل أول صلبه (فلوريتريز) .

(٣) المصلح تخطيطي:

مثل الهيروين ومخار D.S.D. (مخار
الهروسة) يتكون من جزء من المصدر
الطبيعي للنبات "الأخضر مخلوق مثل
الهيروين عبارة من هيروين (طبيعي)
ويتم له إبرة صلبة الأسفله وهو مسحق
أبيض اللون وهو من أخطر المواد المخدرة
السامة التي يزيد للهوس والوسوت على
الأطفال . ومن هنا قد استمررتنا أنواع
المخدرات وتأثيرها الضار والتي قد تصل
كميتها إلى ٣٠٠ و تصل إلى المخزن
العالم بمسما . الإسكندرية تشتهل في
المرحلة الخطيرة والتي تستغل إليها وهي
مرحلة الحرق في الأرباب بإدخال البيت .

- كيف يتم التخلص من هذه المخدرات

وبدى خطورة الطريقة المستخدمة:

أشار د/ محمود السيد إلى أنه يتم
جميع كل الكمية المخدرة بمخازن الدخان
من مواد مخدرة وإصاها في برج إعدام
المخدرات (فرن) والذي تصاعد منه
دخان كثيف يساعد في الهواء الطلق
مما يسبب أضرار شديدة وهي تعرض
الموردين والبائعين وكذلك القانونيين على
الحرق وسكان المنطقة لأدفة المواد
المخدرة . وكثير من الدول تطبق هذه
الطريقة لرخصها مثل مصر والهند
وأستراليا وكاروميا فيتنتج عن ذلك تلوث
البيئة .

- وجهتنا سوال هم جدية ما هو الحل

العلمي لهذه القضية الخطيرة:
هناك طريقة ثالثة: وهي بواسطة الترميد
(أي رماد) وهذه الطريقة بأهفئة التكاليف
والدول التي تستعمل هذه الطريقة هي
الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا

كان قطعاً ومتمشاً .

نباتات الحشيش: هو النبات المتنج
للأفرون فيه حوالي مائة نوع يستخدموا
كنباتات للزينة ولكن هناك ثلاث أنواع
متنوعة للأفرون (البافروسيفرم) ومنها
الجلوكم والتاجر والبيم .

اللقطن: يوجد في الكنبولة الموردة
بالخشخاش والتي يتم سحقها عرضاً
لتنزل المسائل اللبني ما يلبث أن يتصل
لنوع البانك عند تعرضه للهواء الجوي
وهو اللبني الخام والذي يحتوي على
حوالي ٢٥ أشباه قويات منها الموردين
ويستعمل كمنسك قوي . والكروان
يستخدم في علاج الكحة والبالانارين
وتسبب ويغريها من التي
تستعمل طبياً وكان يسمى

قديماً بأول الترميد .

نبات الكنب: ويتم استخراج
مخدر الكنب من أوراقها
ويستخدم في المخدرات
الموردين ويحضر من
المخدرات .

نبات القات: ويتم زراعته
في اليمن وشرب السجوة فيه
وأثيوبيا والسادة الفعالة فيه
توجد في الزوزة التي يتم
تجزئها ومغصها بالمم .

(٢) المواد المخدرة الطبيعية:

وهي التي يتم تصنيعها وتؤثر على
الإنسان وتصيبه بالإدمان مثل الماركون
قوت (الأمفيسايب) ما تسمى
بالمشتقات التي تبين للهروسة ومنها
ما يساعد على التحسيس وقندان الشهية
للطعام وأساساً يستخدم لزيادة النشاط
الجوي التي تؤثر على العصب المركزي
ويؤذي إلى قديمه وهناك أقراص مخدرة

تعرض لفرام مجللتنا لأول مرة في
هذا العدد قضية من أخطر القضايا التي
تعرض لها الإسكندرية وخاصة في
منطقة (ميناء البصر) بطن البازار وهي
قضية حرق المواد المخدرة بالوسائل
التقليدية والتي تعرض السكان لأذى
وتعرض العاملين بطن الحرق لأمراض
فكاهية وهي ما يطلق عليها "عشر البلية
ما يقضاه" ومن هنا نشأه المصالحين
بأبست عن طرق أخرى لإعدام المخدرات
ببوي أضرار .

وقد ترجمنا للدكتور محمود السيد
على . غير الصوم بالطب الشرعي ومن
الكثيرين يقر هذه المخدرات .

وقد أشار سيادته
بالأدب : يجب عليك قبل
لحوص في قلب القضية
أن تعرض مصادره
المخدرات والتي تنقسم
إلى

(١) **مصادر طبيعية:**

والتي تستغل في نباتات
مثل :

نبات القنب: وهو
لنبات المتنج لمخدر
الحشيش ويتم استخلاصه
من (السهم الزهرية لنباتات
الحشيش) وأنبات السوت هنا المادة
الفعالة فيه أصل من النبات المذكر
ويطلق عليه العديد من المصطلحات
الحشيش والبازار (حشيش جاف)
والشاهداني (إبران) والكيف والشوارز
والجانجا .

نبات الماروب فيها: نبات القنب
يستعمل طبياً كقوي ومخدر في علاج
العديد وأدفع مضاد للتشنج وسكن
للألم ومهدئ .

أما البذور والأوراق : علاج عشبي
للسرطان والأمراض والربو .

آثاره غير المرغوب فيها: (أ)

الجرعة الصغيرة: تجعله المتعاطي
سعيداً ينسى ويمنع وثرثاراً .
(ب) **الجرعة المتوسطة:** تسبب إغلال
في تحديد وتعجين الزمان والمكان وتعمل
تصرفاته كمرمودة مضحكة ومشرقة
لمشركه ويحلم بأشياء وحسية ولكن لا
يستطيع أن يكتفح جماعه .

(ج) **الجرعة الكبيرة:** تؤدي إلى تحويل
حالة الأمل السابقة إلى فقد كامل للوعي
ويذهب الشخص في نوم عميق بعد أن



د/ محمود السيد على



للمهوض بأفريقيا

بشم / عبد السلام السيد احمد



لقد كانت البداية في مؤتمر طوكيو الاول لتنمية إفريقيا المعروف باسم "تيكاد" والذي عقد باليابان عام ١٩٩٣، وقرر المشاركون فيه العمل معا بكل الجهد لتحقيق الإستقرار والنموذج بالقرارة السوداء .. ثم عقد مؤتمر طوكيو الثاني "التيكاد" عام ١٩٩٨ حيث تم تحديد إستراتيجية مشتركة لهدفين أساسيين هما مكافحة الفقر وإشراك القرارة في الإستثمار العالمي. وتعد اليابان في هذا المؤتمر بتقديم مساعدات إقتصادية إقليمية إلى ٩٠ مليار ين يتم توزيعها خلال ٥ سنوات في قطعية الإحتياجات الإنسانية الأساسية للمواطنين الأفارقة ، وإعتبار هذه المساعدات دعوة للمتململات الدولية بغرض التعاون في تلبية هذه الإحتياجات ، كما وصدت اليابان ٢٠٠ مليون دولار لإقامة صندوق إئتمان لتأمين هذه الإحتياجات و ١٢٠ مليون دولار للمساعدة في إقامة المشروعات الخاصة بتلبية الإحتياجات الإنسانية. وأعلنت اليابان إستعدادها لتقديم خبراتها للمعالجة المتفرقة في مجالات التدريب والتأهيل ومساعدتها في مجال الصحة والتعليم .



رئيس وزراء اليابان وسط الزعماء الأفارقة

إقتصادية تسببها من غزو سوق التجارة العالمية . وأكد جرينبيرج كيزوي رئيس الوزراء الياباني إعتراف المشاركين في المؤتمر بأهمية المبادارات بين إفريقيا والدول المتقدمة ، وشد على ضرورة مراعاة التعاون بين آسيا وإفريقيا خاصة في قطاعات التجارة والزراعة ، وأشار جرينبيرج مؤرخ رئيس وزراء اليابان السابق ورئيس المؤتمر إلى أن المؤتمر الثالث "التيكاد" قد برهن على الدعم الدولي الكامل لقيادة المشاركة الجديدة لتنمية إفريقيا المصروفة باسم "تيكاد" ، ومن المتوقع أن يقدم البنك الدولي بالذمة مؤتمر دولي جديد في أكتوبر عام ٢٠٠٤ لمناقشة مسألة التجارة والإستثمارات تحت إشرافه على هلك بلخ إفريقيا تعد أكثر بلدان العالم فقرا ، كما أن لأفريقيا الويلية تحدد أولويات لجمعية الحصول على أجهزة رديصة من الشركات الجديدة لها ، هذا علاوة على أن إزالة الإطباع الإقتصادي والسياسي من أفقره متأخر ، ووجه القصد الحالي والأدري يتبع من صخ إزفر ، بجانب الحصول الصحي والصنعي، ولذا يجب على المشيوب الحيوية بالخدمة تقديم بدعون وإلتصاف بالقرارة السوداء، أسوة بما قلعت وتوقع به اليابان

وفي أكتوبر عام ٢٠٠١ إقترح قادة ٦٥ إفريقيا إقراراً لإستراتيجية تنموية خاصة بهدف تحقيق المشاركة بين القرارة والجمعية الدولي وفي عام ٢٠٠٢ تم الإعلان عن خطة عمل "نيباد" التي تركز على التنمية الإقتصادية ، وتعتمد على الشعوب الإفريقية في القيام بإصلاح معدلات الناتج المحلي الإجمالي في مدة أقصاها ١٥ عاماً لتصل هذه المعدلات إلى ٧٪ سنوياً ما يؤدي إلى تقليل معدلات الفقر. هذا بجانب إشعاع الإقتصاد الإفريقي عن طريق عقد لقاءات بين الحكومات ومسؤولي الدول المتقدمة لتنمية قطاعات البنية التحتية والإعلام والتكنولوجيا والتعليم والصحة والصحة والتعليم ، إلا أن هذا لن يأتى إلا بعد إستيصال الأمن والسلام مع الإذارة الإقتصادية الواسعة وإحترام حقوق الإنسان.

المؤتمر الثالث لتنمية إفريقيا

عقد مؤتمر المؤتمر الثالث بالمعاصرة



المؤتمر الثالث

اليابانية في سبتمبر الماضي حيث شارك فيه حوالي ٨٦ دولة من بينها ٤٩ دولة إفريقية و ٥٠ منظمة دولية مانحة ، وقد تم هذا المؤتمر إحتفالاً بمرور ١٠ سنوات على التنمية الإفريقية "تيكاد" التي كانت سبباً في تقوية علاقات الصداقة والمشاركة بين اليابان والقرارة السوداء ، وإستعراض الإعلان الصادر عن المؤتمر بهذه المناسبة الإحتجاجات التي تحققت في الفترة الماضية، وأكد المشاركون في أعمال المؤتمر ترغيب المجتمع الدولي بإلتزام السياسات للزعماء الأفارقة بالنسبة للتنمية في بلادهم بعد نجاح "التيكاد" في إيجاد

الأسس لنموذج "تيكاد" حيث ثبت الدول المانحة مجموعة الثماني الصناعية الكبرى في قمة كانا تسكيس بكندا عام ٢٠٠٢ خطة العمل الإفريقية بعد تعهد القادة الأفارقة بالعمل المشترك تحت شعار "تيكاد" الذي يركز على الحد من الفقر ، بناء الإقتصاد الحر ، وتحقيق الفجوة بين البنية التحتية، ومتابعة تطوير الموارد البشرية الإفريقية عن طريق الإلتزام بالمشروعات الصحية والتعليمية وإذخايت المستثمرين ودراس أسواق الصمة ولخاصة ، وتطوير أنظمة الإذارة السياسية والإقتصادية، والسعي لغزو أسواق الدول المتقدمة بالصادرات وفي ١٤ مايو ٢٠٠٣ تم الإعلان عن المبادرة اليابانية لمساعدة إفريقيا التي تركز على ثلاثة محاور أساسية هي: تطوير الموارد البشرية ، وتغذية معدلات للفقر عن طريق التنمية الإفريقية ، ونشر السلام في القرارة ، ومن هنا كانت "التيكاد" التي إلتزمت بها اليابان أداة أساسية لتحقيق هذه المعاهد عن طريق دعم دول القرارة لتنمية نفسها ذاتياً .



- International (November 2003)



عن مجلة BIMCO REVIEW 2002

مستقبل إدارة تشغيل السفن FUTURE OF SHIPMANAGEMENT



عبد الحميد بحري متقاعد

عبد العزيز أبو قنديل
عضو منظمة BIMCO

أصبحت إدارة تشغيل السفن الآن عملاً ناجحاً وجزءاً متكاملاً ومقبولاً لصناعة النقل البحري. ومنذ عدة سنين كان ينظر إلى إدارة تشغيل السفن على أنها صناعة متدنية وكان يعتبر البحارة فيها أنهم خبراء فقط في كيفية تسيير السفن بأقل التكاليف وفي تشغيل الطواقم المتدنية المستوى. لكن صورة عمل إدارة تشغيل السفن بدأ يتغير في (أواخر الثمانينيات عندما بدأت هذه الشركات العاملة في هذا المجال تدرك أهمية الجودة في العمل وخاصة مع تطبيق كود مستويات إدارة تشغيل السفن - CODE OF SHIPMANAGEMENT STANDARDS - وتكوين

الجمعية الدولية لإدارات تشغيل السفن - INTERNATIONAL SHIPMANAGEMENT ASSOCIATION - وفي خلال التسعينيات بذلت معظم هذه الشركات الكثير من الوقت والأموال في تصحيح أعمالهم معتمدين على تقنية المعلومات INFORMATION TECHNOLOGY - والالتزام باحتياجات التشريعات والقواعد الجديدة. وكانت النتيجة أن أصبحت معظم شركات إدارة تشغيل السفن من أفضل مختبرات تشغيل السفن في العالم.

عندما تطورت الحاسبات وأمكن إستخدامها معها في كافة مجالات العمل، وأصبح في متناول الجميع توليف الكثير من المصاريف الغير مباشرة والبهر.

وفي هذا الوقت أيضاً، بدأت معظم شركات إدارة تشغيل السفن تنفذ نظم الجودة QUALITY ASSURANCE - QA والتفتية السعيدة للمعلومات ذات الكفاءة والمالية من أجل العمل. أدت الفكرة لتجديد أفضليتها بشكل جذري. وفي نفس الوقت أيضاً أدخل العمل على نظم العمل في السفن وأصبح مع فريق الحاسبات القيام بجميع أعمال السفن من تحديد دورات الصيانة إلى مراقبة المخزونات ومصاريف النقل وإدارة شؤون أفراد الطاقم. وأخيراً جاء إدخال نظام البريد الإلكتروني وهو نظام أسرع وأرخص.

والشركات التي إستطاعت من هذه النظم وجدت أن مصاريفها قد قلت وأصبح في قدرتها تحقيق مكاسب حتى مع قلة مستويات الأرباح. أما الشركات التي لم تتمكن من الإستثمار بإستفادة من هذه النظم فإنها أصبحت لا تحقق المكاسب العادلة وتواجه مشاكل في تلبية مطالب عملائها.

الإلتزام بالتشريعات الدولية -

شاهد القارئ الماضي، داخل صناعة أكثر من أي فترة سابقة في تاريخ صناعة النقل البحري. والتشريعات الحالية، مثل قانون عدم تولد البعير ISM CODE وكودات إدارة السلامة OPA 90 ومعايير معتمدة للحد من التلوث، والتدابير المتخذة للسلامة STCW 95 - وسبعينيات ختمت شعيرات أخرى في أوروبا وفي بلدان أخرى.

وتسببت لشركة إدارة تشغيل السفن هذه التشريعات طرقاً ثالثة - كوكيل لشحن الكوادر البحرية اللازمة لها، من الصعب أن تطلب من الكوكيل تخصيص الأعداد من الكوادر المؤهلين اللازمين للعمل في البحر

أثناء العالم - ويرجع ذلك إلى إتصالات إلكترونية جيدة ولعل أهم هذه الوسائل هو توتر الكوادر الجيدة للعمل والإلتزام على العمل في الشركة. إذ إن عمل الكوادر الجيدة من الصعب جعلها للعمل والإلتزام بها. وبعض البلاد تسمح بعمل الأجانب فيها. ولهذا السبب فإن دول الشرق الأوسط تعتبر مكاناً ملائماً. وقد كانت كوادرات الصيانة البحرية - بعد سنوات - تأتي من الفلبين والهند، وهذه الدول ستكون في المستقبل مكاناً ملائماً لتأسيس المكاتب الرئيسية أو الإقليمية لشركات إدارة تشغيل السفن العالمية.

ومعظم الشركات الدولية الكبيرة التي تعمل في إدارة تشغيل السفن تفعل أن تدبر أعمالها من عدد من الأماكن لكي تكون قريبة من عملائها. أحياناً تكون قريبة من مناطق عمل سفنها. لذا فإن الإتيان إلى إرساء مكاتب عديدة متصلة بالأشمار الصناعية بعضها بالبريد الرئيسي للشركة بفضل الاتصالات الحديثة في الإتصالات وتلبية المعلومات.

نوعية المعلومات -

في الثمانينيات كانت صناعة النقل البحري في حالة من الركود الناح. وقد شعر بذلك قطاع إدارة تشغيل السفن فقد طالت أعقاب إدارة تشغيل السفن فابتعدت عن العمل في السمينيات، وكان ملاك السفن يخرجون من العمل بمعدل يومي. وكانت مصاريف شركات إدارة تشغيل السفن تزداد بسرعة وخاصة ماهايات الكوادر البحرية وأجور الكوادر البحرية والمصاريف غير مباشرة OVERHEAD - ومن ثم وجدت شركات إدارة تشغيل السفن نفسها في حالة صعبة من زيادة مصاريفها في ثبات إيراداتها (أرباحها) ولقد صلاها. ومعظم هذه الشركات كان أسلوب عملها أن تترك الصيانتات الجارية (وقتها) التي لم تكن ذات فائدة، حتى أواخر الثمانينيات

للشركة المتخصصة في إدارة تشغيل سفن البعثات REEFERS مثلا، سجدت صعوبة في إلتزام سبيل 1 مائة مليون دولار على إدارة تشغيل السفن.

كما أن الشركة التي تدبر تشغيل أسطول متوسط الحجم من سفن مختلفة الأنواع، لا تستطيع مراجعة الطلقات المترابطة للملاك في عدد الأيام وخاصة بأن يكون للشركة أكثر من مكان في العالم، كما لا يمكن أن تراه التشريعات والقواعد الدولية الجديدة أو أن تصاهر المعلومات السريعة والتخصصات في تلبية المعلومات.

نتيجة لهذا، فإن العمل بسلام ونجاح في إدارة تشغيل السفن اليوم يتطلب أن يكون إما شركة لإدارة أعمال سفن متخصصة، أو بشركة كبيرة تدبر أعمال سفن متنوعة تعمل حول العالم. أما الشركة التي تدبر أسطول متوسط من السفن فإنها تواجه صعوبات وحديات صعبة، فهي تتواجد صعوبات في الاحتفاظ بعدة مكاتب لها في العالم مع الإحتفاظ بالرسمية الجيدة في الخدمات. وكلما في الحاجات بالمتطلبات في تقنية المعلومات مع العمل في القرن الواحد والعشرين فإن المتطلبات تزداد، ويمكن عامل حجم نشاط الشركة عملاً مهماً.

مكان إدارة العمل -

كل شركة إدارة تشغيل السفن لديها فروعها الخاصة في إختيارها مكان تواجد مكاتبها ولديها الأسباب التي تجعلها مكاتبها الرئيسية في الأماكن المودعة فيها. إلا أن العوامل التي تجعل المكان أنسب لإدارة أعمال الشركة هي:

- 1- وفرة ومود الكوادر الإدارية والفنية الجيدة.
- 2- قلة تكاليف وأجور الكوادر العاملة بها.
- 3- تيسر إستخدام المراكب الدولية الرئيسية كالزوار أو أي سفينة مرطبة به.
- 4- وفرة قاعدة ضرائبية ممتازة.
- 5- وفرة مرافقات جيدة إلى جميع

وأهم العوامل التي تلعب دوراً مهماً في

- 1- مكان إدارة العمل
- 2- الإستفادة بتقنية المعلومات IT
- 3- الإلتزام باحتياجات التشريعات والقوانين الدولية
- 4- تدبير النشاطات
- 5- تكلفة العمل

حجم العمل

في الشركة التي تدبر تشغيل السفن والتي تصمي إلى توسيع أعمالها، يجب أن تكون مستعدة لإدارة تشغيل أسطول من السفن المختلفة الأنواع ولعدد من العملاء (ملاك السفن، متاجرهم، وغيرهم) في العالم. وهذا يتطلب تشغيل كوادر للعمل في البحر، وفي مكاتب الشركة في البر، من ذوي الشهادات القانوني على تشغيل هذه السفن المختلفة. كما يجب أن يكون لديها أكثر من مكان في العالم لإدارة تشغيل هذه السفن. كما أن عليها الإستثمار في إلتحاق فنيين تقنيي المعلومات IT لتعظيم التكامل وزيادة الكفاءة في إدارة العمل، والإعتماد على نفسها كلاً أمكن.

وهذا يعني أن شركة إدارة تشغيل السفن التي تعمل حول العالم يجب أن يكون لديها أسطول يسبح لها بالإستثمارات وتحمل جميع الأسطول التي تقوم الشركة بإدارة تشغيله بغير عملاً هاماً.

بالإضافة إلى العديد من الأسرار تكون بطبيعة طبيعة التوسع والتطور. وأن حصل إدارة تشغيل السفن على العمل بسبب خبرة لفريقه متخصص في إدارة تشغيل سفن صغيرة، فقد توسع من الصعب إدخال عمل في مكانه. وكذلك فإن الشركة التي تقوم بإدارة تشغيل سفن صغيرة وليس متوفرة، ولا تواجه المشاكل ومتشاكسة في تدبير احتياجاتها بالمكاتب تشغيل أنواع أخرى من السفن علاوة على نفس الخبرات اللازمة

♦♦ الحلقة الواحد و الثلاثون ♦♦

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



في أسواق اللوجستيات البحرية هناك فارق كبير ما بين هذه السوق الواسعة في حد ذاتها ومحطات الحاويات التي تمثل قطاعاً هاماً من قطاعاتها. ففي حين أن السوق تبدو متحفظة في أحيانا كثيرة إزاء التسليم بالتطورات التكنولوجية فإن محطات الحاويات التي تؤدي دوراً فعالاً في سوق صناعة النقل البحري (Shipping Market) سريعة التقبل لمثل هذه المستجدات لاسيما في مجال التجيزات الإلكترونية التي تمثل أصعباً لازمة لنمو وتطور الأداء على نحو مستمر بما يجعلها عنصراً أساسياً في التجارة البحرية الإلكترونية اللوجستية . (Logistical E-Commerce) ويتطلب ذلك التوزيع المتكافئ لشبكة كبيرة من الحواسيب الشخصية في إدارات محطات الحاويات والتي تتصل بدورها بالحواسيب الرئيسية (Main Frames).

الإدارة . وقدارت تنافسية على مستوى الذكاء والطاقة البشرية . كما أن هناك ميزات تنافسية بالنسبة لخدمات الشحنات السجدة . وأخيراً هناك ميزات تنافسية على مستوى التخطيط . كل هذه العناصر تعد من منبع المنفعة . وعلى نحو مختلف لذلك فإن الموانئ التنافسية الجغرافية (إستراتيجية الموقع) متاحة للإسكان على أنها وهي متاحة في حد ذاتها لا تخلق أي قيمة إضافية ما تدعمها مجموعة العوامل المنطقية التي تحيل الجغرافيا الساندة إلى تاريخ إقتصادي متحرك فاك بالنظر لخصائص اللوجستيات بمرزها عتصران هذان من ضمن عناصر أخرى لخصائص الموانئ التنافسية وكذلك لتفصيلها إلى الحد الذي يحقق التفوق . في هذا السبق لأن أساطيل سفن الحاويات الأسماء أو الكسبيرية (Mother Ship) كلما تطورت وزادت حمولتها من الحاويات كلما تطبق ذلك جدول رحلاتها بحيث لا تتعطل أي من موانئ كثيرة بل تركز على الموانئ الموصلة تاركة لشركات النقل البحري المتخصصة فرصة أكثر للقيام بخدمات التوزيع من الميناء الرئيسي إلى الموانئ الفرعية أو الرابطة . ولما كان إزدهار السفن الأسماء أو الكسبيرية (Feeders) أساطيل السفن الرابطة (Feeders) وكذلك السفن التي تنضم إلى أساطيل الحاويات البحرية يفضي إلى إغناش منظومة الموانئ اللاحقة . فالمحطة في الأساس تخضع لإغناشها العرض والطلب . إلا أن الطلب على النقل على أنه الإغناش غالباً ما يكون له آثار معتددة الأبعاد ، فالطلب (Volatility Of Supply and Demand) لا يؤثر على مزارات العمل في هذه الموانئ ويؤثر على مزارات العمل في الموانئ التي تتصل بها مباشرة في المرحلة اللاحقة نوعاً من الاستثمار في مجال الموارد الرئيسية المتاحة بشكل متزايد

المن في قناة السويس لا ينبغي أن تختلف معدلات رسمته إلى الأجل العادية ما بين فترة وأخرى ما لم تكن هناك إعتبارات ملاحية . وجدول فتريات دخول وخروج السفن إلى ومن أرصفة محطات الحاويات لا بد أن تكون محكمة بماحصر لا تخضع للإختلالات . لأن عوامل الزمن والمركبة تشل في كل الأوقات جره هذه الصعابة الإستراتيجية . الصائل في الصناعات (Comparability) هو إذاً منبع التنافس ما بين طاقات سلسلة هذه الصناعة على المستوى الدولي . هل هي الصناعات الأخرى . لقد أدى ترويج شركات الصناعة إلى أيضاً مشقتها على الأنظمة الاقتصادية الأخرى . فقد أدى ترويج شركات الاتصالات الدولية (Telecommunication) (Bons) إلى ظهور خدمات روجسية جديدة مثل الخدمات اللوجستية من بعد (بعد medicine التي سمحتت ثورة هائلة في مجالات التدوير والمعالجة عن طريق هذه الشبكات التي ستمر حصيل لطاعات كبيرة من المرضى على حاجتهم من العلاج بطرق أكثر سرعة وأكثر سراً . فالطب على مستوى يستفيد التكنولوجيا لربط الألبا . والمرضى ومجموعة المصاحبات الطبية ، وفنسي الطارئ . وأعضاء هيئة التمريض في شبكة مترابطة . آراء أكتاريا على بعد مئات الأميال أو آلاف الكيلو مترات الاتصالات العملاقة والتعاون في تشخيص الحالات المرضية وكذلك في تحديد أنسب طرق العلاج . تنتمي صناعة اللوجستيات إلى العمولة باعتبارها قطاعاً من إقتصادات الموانئ وكذلك كونها أحد تجميعات صناعات المعلومات . بعدة العناصر المحيطة تعد من ضمن مدخلات التفرات اللوجستية التوزيعية للموانئ ومحطات الحاويات في عدد من الدول التي دخلت إلى مجالات صناعة اللوجستيات وأولعت فيها بفرجات متفرقة فهناك قرارات تنافسية على مستوى التكنولوجيا . وقدارت تنافسية في مقاسم

والعملية في إحدى مراحل هذه التطورات . ومن هذه العمليات صغار الشعار المصلى لإقتصاد صناعة اللوجستيات أو شبكة الخدمات بكل تفرعاتها . التجارية والفنية تعد عبر الكرة الأرضية من الحيز المصلى إلى النطاق المصلى (From Local To Global) في حركة ذات اتجاهين . وصناعة اللوجستيات عنها تالما على المستفيل وذلك لأنها تستمر جديلاً في الحاضر إلى حد أن هناك شركات تستمر في قيمة ١/١ من مجموع إيراداتها في مجال البحوث والتطويرات . والشأن جميع المصاحبات المتطورة إن شاء الله اللوجستيات تفتح آفاقاً ومبرها ورطها على ما ينبغي أن يليها به الملا . من آراء . وضمان وتقد . لأن الزيادة والملا . في كثير من الحالات يسهون على نحو مباشر أو غير مباشر في الهيئات اللازمة لأعمال مراكز البحوث والتطويرات . لأنهم من أهم مؤشرات الإقتصادات السرية على سبيل البعالة اللوجستية فإن صناعة اللوجستيات التي بدأت تستوعب طريراً كثيرة من الخدمات لأعمال مراكز البحوث بسرعة تتوازي . إن لم تكن تتسوق . الفترات التي تتلقم بها تجارة نقل الحاويات برماً وراً ومراً بحيث أنها لا تعد شعرة بالملا لا إلا أن ذلك في حرب . بقاء تنافسية تشر أولويتها في الموانئ وفي محطات الحاويات . هذه الحرب العنيفة . ستكون لها اليد الأولى في تغيير نمط الشئون الاقتصادية في شتى أنحاء . العمورة . والواقع الميزان لمطابق التوزيعية اللوجستية أنها لا تتم وفقاً للمعايير المحلية أو الإقليمية وإنما تتم وفقاً للمعايير العالمية . العمولة . (Global Standards) تتناول حاوية في ميناء . أمستردام أو برمن . وعمدة وتيردام في أوروبا لا ينبغي أن يخلفن في تعاونها في عدد من الموانئ أو مرفق كوت في سفنارة في جنوب شرق آسيا أو في موانئ الأمريكية البحرية أو الجنوبية . وميز

يتمثل بذلك أن يقل ملا وشغل السن لإصام مشورتاتهم في معظم الموانئ من طريق شبكة الإنترنت (E-Purchasing) . كما يتركون أن مثل هذه الطرق والبرائل الجديدة ستخلق لهم ليساً متخافة ذات أوزان مؤثرة على إغناش القرارات المرتبطة بذلك لاستخدام شبكة الإنترنت لا تكافئ ولا بد أن يكون هذا النوع كلفة على مقدار الإقتطاع في هذا الصدد . ومع ذلك فإن استخدام هذه الطرق يحقق وفورات على المصروفات الإدارية الأخرى (Overheads) التي غالباً ما تؤدي إلى حالات الطرق البديلة أو الراسطة التي باتت تقليدية . وتخلق تجارة المصروفات على الإغناشات (Procurement) من خلال شبكة الإنترنت . الإقتطاع من سلسلة الراسطة التي تزيد من أرباحها . ويكافئ أصحاب السفن ومشغلها سيما وأن عمليات الشراء . متكررة ومتسمة . والموانئ التي تتمتع هذه الموانئ في ككل اقتصادها الإغناش على الموانئ التي تسعى إلى رسم صورة حقيقية لإمكاناتها الاقتصادية الجاذبة في مجال نظم النقل الدولي المتعدد لرباطة بمختلف لوجستيات (Seamless Multi-Modal Transport Chain) التي لا توجد ليساً بينها في فصل أو فترات . فالتجارة الإلكترونية في حد الجهر تخضع للتميز النوعي التقليدي أو الصادرات وأفراد . وهذه هي طاقا والموانئ . كالموانئ مراكز إقتصادية تجارية تتعامل في الصادرات وأفراد . على سبيل المثال في ميناء . سفنارة بعد من أكبر مراكز توريد البضائع بالرقوى في مستوى العالم (Business Bunkering) ويبلغ حجم هذا الإقتصاد ٥ مليار دولار حسب أحدث الإحصاءات في عام ٢٠٠٠ . وقد حدث التجارة عبر الإنترنت أي أنها تدخل في عمدة التجارة الإلكترونية الدولية . التاريخ الإنساني سلسلة من المحطات والاختصاصات الدولية مصفونة من التطورات

صناعة المعلومات (Investment In Time)
(Information Technology in IT)
خدمات ذات طابع شخصي للمعملا الذين هم
مشترون الخدمات الجوسية في الموائن
(Personal Service)
ومعدات الحاويات التي تصاغ على هيئة حبات
وأيس سبيكة هي التي تؤول إلى النمو
العضوي لهذه الصناعة (Organic Growth)
ومعروف بنمو الموائن ومغير
معدات الحاويات الكبيرة التي يمكنها
إحداث التوازن في الثقافات التي يتصلها
مشترون الخدمات الجوسية عبر سلسلة
الإيمان بالخدمات في الموائن ومعدات
الحواسيب (Costs Rise In The Supply Chain)

خصائص روية العولمة ، ومتطلبات مراحل عديدة من التقدم . وساعة العولمة الاقتصادية فإنها تفرز ظاهرة العولمة باعتبارها ظاهرة ذات الطبيعة اقتصاده خاصه من قوه دفع اكتمل رغم ابطائها من قوه دفع العولمة التي ابطى عمل دور سماعات سماعات وتعتبر كمنع في السماعات التي تريد ان تفسد الزمنية الاقتصادية والاستثمارية للسلع والمنتجات والمعدات والآلات والتجهيزات المادية والنمو وسماعات المخابرات والعلاقات وصحافة السكة الحديدية جميعها هادون أمامية السكك الحديدية التفاعلية ما بين في الواقع التجارية والأرباح اللوجستية ، فالنقل العالمية أصبحت الساحة التي الكيان العولمة واللوجستيات باعتبارها في الجهاز العصبي المركزي في نظام بهام الزمالة (Synchronizer).

الإستقبال والتوزيع السلمي في الموانئ
ومحطات الحاويات عادة ما ينظر إليها
باعتبارها القريب المألوف عملياً لأداء خدمات
النقل البحري والخدمات والعمليات
اللوجستية للعملاء. (Customer's Own
Shipping And Logistics Team)
سواء في صيرورة عدد من الخطوط التجارية
(Global Lines) ، عموماً بحرية معاملة .

الصناعة من غير الممكن التحدث من
مجلات أخبار والإحصاء عن جراب آخر
في شقة واحدة وتدفقة في شقة لثامني
سليم جيبان ألتيفتور بوز (Zetupuz-
Like Business) الألبان
من جالب أن نأصل ألبان الصلابة
في عمر خمسة مشغولون البضائع التجارية
في عمر ألبان السنين قبل الإنتاج في
ألبان مختلفة في مرحلة السنين
صناعة ألبان ألبان ألبان ألبان
الصلابة التي كان يصنع كالبكر
وهذا مضى في نهاية إزراج ساله كبر
بلغ وزن صلبه حتى زاد إلى ألبان
في بكر في ألبان ألبان ألبان ألبان ألبان
من ألبان من سطح السنين في رصيد
مطعة ألبان من سنة إلى ألبان ألبان
العديد وأصبح براد ألبان ألبان
عشرات ألبان في الطرد ألبان ألبان
(البالات)، ولكن في ألبان ألبان ألبان
ألبان ألبان ألبان ألبان ألبان ألبان

حقوق ضحايا الطائرات الضائعة

بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر - محام بانقش والنسبوية العليا



رأينا - في العدد السابق- كيف أن دول الغرب وأمريكا انقضت على ليبيا لتقترب من إهوالها واستسلمت الأخيرة لكافة المطالب بعد أكثر من خمسة عشرة سنة من الضغوط. وأوضحنا كيف أن كل دولة استطاعت أن تحول الوضع من قضية سقوط طائرة إلى قضية سياسية دولية يتدخل فيها رؤساء الدول كل حسب نصيب دولته. وما تم من تهديد فرنسا بعدم رفع العقوبات عن ليبيا أدى إلى إرجاء تسديد التعويضات لضحايا سقوط الطائرة وكيري إلى أن تقع مذبحة سيق أن أغلقت وتقاظت وأرتمت تعويضات عمدا. تزيين من لعبة تعويض الضحايا طائرة فرنسية الفجرت فوق النيجر عام ١٩٨٩، ولأزالت ألمانيا تحاور لمزيد من تعويضات لحادث تجسير لمحي ليلي في برلين عام ١٩٨٦ قتل فيه (أمريكان وجنسيات أخرى).

بأن الطائرات الإسرائيلية قد أصبحهم وإنقطع الأنصال مع برج المراقبة قبل دقائق من السقوط.

وبعد ١٨ عاماً وفي عام ١٩٩١ ذكر الطيار "ي" أتتيم قائد سلاح الطيران "مروحي" هو "بالمنسولية من إسقاط الطائرة لإعدام الفجوة عن قائد الطائرة.

لعل بعد سرد تلك الواقعة وما ذكره شاهد عين مازال يعيش حتى الآن وبعد ألا يطمح عن مكانة أو إلهام. ولماذا يمكن أن تطوله إذا ما حاول ألا، الفجوة أمام الجهات الرسمية. ولا يمكن لأحد ضحايا الطائرة أن يتنازلوا عن حقوقهم ونسج من الحين للأحرار من إعداد مستندات سرقة حتى إبراءات للأحرار محتاجين لأن الحروف لحياة العدم إلى أصحابها مما طال الزمن ويمكن لجهات عديدة أن تتبني تلك القضية.

دعوى تعويض ضد إسرائيل. وعلى الجانب الإسرائيلي فقد حاولوا تزييف الحقيقة بأن الطيار الفرنسي رفض التصحيح لأوامر الطيار الإسرائيلي بالهبوط فأطلق طلفات تحذيرية قبل إطلاق النار على جناح الطائرة لإجبارها على الهبوط، إلا أن الملحق العسكري لسفارة فرنسا في تل أبيب كشف زيف ذلك في كتابته (عبد الحميد الفخراي) الأسطورة مقابل الحقيقة) فقد أبلغ زعيم الذي يشغل منصب رئيس المخابرات العسكرية بأنه كان يمكن إجبار الطائرة على الهبوط دون إطلاق النار عليها، كما وأصل قائد سلاح الطيران والطيار "ي" الكذب بأنه لم يرى ركاب في الطائرة لأن الساتر مدلاً، حيث الزلة ولكن أحد الركاب الذين يروى قصة فضيحة فرنسية كذب ذلك، وفي الحديث، وفي الحديث التي سجلها الصحفي الأوربي مهندس الطائرة عما يحدث فاجبه الطيار المساعد

أن الطائرة سُلطت بعد أن صورت الاستقالات صاروخاً مما تسبب في إنجبارها. وتكت أصاب بفجرات إغبار ثم يعود الورع دقائق، وحوادث أن أشير بيدي إلى إحدى الطائرات الروسية. وأقبل وجئت بعض رجالهم يحيطون بي ثم أصطحبوني على متن طائرةاتهم العسكرية إلى مستشفى في غير سبع عاصمة صحراء النقب بجنوبي إسرائيل ثم سيعرض ما حدث في إسرائيل بأنه "لم يكن في مقدوري الاعتراض على وجودي في مستشفى إسرائيل. وأثناء وجودي فوجئت بزيارة لمريض يدعى بختل علينا عرفته من المعالجة التي كانت تغطي إحدى مينيته وهي المعالجة التي كانت تميزه. ثم علمت بعد بأناتها كانت زيارة رسمية بعد أن أهدت الصحف الإسرائيلية والمعالجات بالحدث وفيه تحقيق معي عن مفااتي بالعسكرية المصرية. ولم أتمتع بملفاتني الشخصية منها مائة تقودى وبعدنا ثم تلي إلى مقر الصليب الأحمر فرع قناة السويس ثم قابلت أحد ضباط الجيش المصري وتم نقلني بسيارة أسماك من طريق الصليب الأحمر بعداً عن طريق سلاح المظلات ثم نقلني بطائرة مروحية مصرية إلى القاهرة ونقلت إلى مستشفى القوات المسلحة بالمعادي لإحتكال علاجي وبعد وصولي جاء ليزناري الطبيب أحمد أسماجيل وسعد الطائي رئيس الأركان وبدأت صحتي في التحسن وذهبت في المستشفى أكثر من ٢٨ يوماً حتى تماثلت للشفاء، وغابت المستشفى. وفي مجال التعويضات قرر بأن الحكومة الإسرائيلية قد أقرت أنها، وهدوا بمسشفى بتر سبع ربع تعويضات قدره ٣٠ ألف دولار لأسرة كل متوفى أي ٣ مليون دولار اليوم، ١٠ آلاف دولار لكل مصاب، ولم يتم صرف التعويضات لسوء الملاكات بين مصر وإسرائيل. وهذا يعني اعتراف بمسؤوليتها عن الحوادث وتسيبها في إسقاط الطائرة من عمد.

وسؤاله عن علم رفع دعوى تعويض حتى الآن أباب بعدم وجود من مساعده لصعوبة توصيل إلى أسر ضحايا الطائرة حتى قرا عن إعتراف أبناء سلوي حجازي بإقامة

ولكن أين نحن من المطالبات إلى الدول الأخرى خاصة وأنها واضحة وضوح الشمس؛ لذلك فذكر تلك الأحداث وأهمب سقوط طائرة الركاب المصرية ٢١

بمطارات إسرائيلية عن عهد يوم ٢١

فبراير ١٩٧٢.

فمن أقلت الطائرة للبية من طراز بوينج ٧٢٧ من مطار بناري مشروحة إلى مصر في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف طهراً على متنها ١٤ راكباً كان بينهم الطلبة الشهيرة سلوي حجازي وصديقتها لربى العملى الفيزيوني وبعض المصريين وكان يتولى قيادتها الطيار الفرنسي "جبال ٢٠ سنة". وبعد ساعة من مغادرتها المطار أبطل الطيار برج مراقبة القاهرة بأن هناك خطر بالجهة الملاحقة جعلته تتجه إلى منطقة قناة السويس في الساعة الواحدة وأربعة وخمسين دقيقة. انقضت أجهزة الرادار الإسرائيلية الطائرة التي حلت فوق سيناء. فأنقطعت طائرة فادوم بقيادة "ي" و"صليو"، وكان في فادوم

الركبت يشغل قائد سلاح الطيران "مروحي" هو "أتتيم" قائد الطائرة "جبال ٢٠ سنة" رئيس قسم عمليات سلاح الطيران "جبال ٢٠ سنة" و"صليو" و"ي" قائد الطائرة استدار في تلك المدة للقاهرة ألا أن هذا لم ينقذ الطائرة من المصيرين الإسرائيليين عن ضرورة إسقاطها. فوجئ الركاب بطائرات إسرائيلية تحلق وما هي إلا دقائق ومع الركاب صوت لطلقات نارية تتخلل من مدفع رشاش إحدى المقاتلات تصوب نحو الطائرة. حالة من الذعر والقلق داخل من حرت إنفجار مدوي سقطت على أرضها الطائرة على أرض سيناء، وأصيب تسعة من بينهم قائد الطائرة ولكنه تولى بعد أيام من الحوادث نقله إلى فرنسا لتللاج ومساعدته الطبي التي لقي مصرعه أثناء العلاج في الجزائر ومضيتان من نقلهما إلى المستشفى لكنهما لقيتا مصرعهما بعد وتوقيع الحوادث بأب قاتلة.

ويروي أحد الشهود الذين نجوا "وجدت نفسي ملقى على الأرض فوق حافلة ملأ من مقفوعة ولم أستطع الحركة نظراً لصابني بكسر في الموضع ولكن أدركت

الجدية والالتزام معاني النجاة
بدور "ألمين على الصانع وأبدان الفن ودور بوادي الحماية وكتروني" التي معدت بتاريخ ٤ أكتوبر ٢٠٠٣ بالأكاديمية العربية للفن مامي بشكر مكتب عبد الحميد فرع ومقر النشرة الأستاذ / عادل المعطي عوض السدة الحضور والمصاحبة التي تالت المحاضرين
وتنوع هذه الفرصة ليقين جميع الشركات والهيئات والمنظمات لبنين شاركوا في لغزوات ومنهم من ساهم في إيجاد كل التراجع وحسن بالشكر رزمة مجالس إدارات وأجهزة تحرير كل من محمد اسعدشمال ومجلة الأهرام الاقتصادية ومجموعة الأهرام والدعالم اليوم على مناهجهم لخدمة وتعظيمهم للأمة لا سيما وبحلول شهر رمضان المبارك (ر. ل. د. آخر بعد عيد الفطر المبارك

في دور دربه عليه محاضرة قديمة في مجال الفترات بكافة فروعها للإعلام الأستاذ الدكتور / ٢٠٩٢ ٣٥٩٢ محبو ١٤٣٧٢٧



أشهاد غير مسيوق ومكتبة مسخرة لصورة الأستاذ / منحنى حسان بالمدود

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية رأس مال مصر ٥٠ مليون جنيه

شحن - تفرغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفرغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امکانات التبخير - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائها

معلومات الشركة

البراولى ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية
EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY
تليفون: ٠١٠١٧١٣٤٥٥ - ٠١٠١٧١٣٤٥٥
فاكس: ٠١٠١٧١٣٤٥٥ - ٠١٠١٧١٣٤٥٥



البراولى ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

مهندس بحري - شريف البراولى وشركاه

خطوط منتظمة للبضائع العامة والروبو بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا .
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانئ الجمهورية .
ربط البضائع على السفن .
تأجير السفن .

متخصصون في شحن ونقل
بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس .

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش عبد السلام عارف - جليم - اسكندرية

تليفون وفاكس: ٥٨٢٥٦٦٣ (خمسة خطوط)

محمول ٠١٠١٧١٣٤٥٥ - ٠١٠١٧١٣٤٥٥

إيطاليا ITALY

Tel: 00390585631770

Fax: 00390585631789

لبنان LEBANON

Tel: 009617725521

Fax: 00961773905

Barwil Egytrans



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Marlot - Alexandria - Egypt

كينج ماريوت - الإسكندرية

نظام الموانئ الجافة .
رخصة خاصة مواني الجمهورية

عام للعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية

تحت إشراف إدارتي الموانئ البحرية والبرية
تحت إشراف إدارتي الموانئ البحرية والبرية



واسعة ومدرّبة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلوجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لائق عدد حتى ولو بسيارة واحدة من الإرسالة .

□ إقامة المستودعات الجذري للإرسال حسب الحاجة بدون حد أقصى .

□ تفرغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو المساحات وإزالة فور التفرغ مما يوفر للعميل خدمات الفائق

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات تشدية تتميز بالسهولة والسرعة والفرولة .

□ بما يجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وأبطرقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة التصاريح .

موقعنا :-

□ الموقع على تلافى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومنصة السكك



Head Office: Bong Elarab Road, Brany Alex /Cairo
Dessar Road - King Mariot
Tel : (002) 4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03) 4485673
E-mail: ragabnet@inouch.com

القاهرة - أول طريق هيفة برج العرب المتفرع عن طريق الإسكندرية
القاهرة - الصحراوي - كينج ماريوت
تليفون : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٢)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٣
E-mail: ragabnet@inouch.com

مرور عام على افتتاح ميناء القرن



الرئيس مبارك يتفقد ميناء القرن المسحقة



مرور عام على افتتاح ميناء القرن ترى ماذا كانت نتيجة التجربة؟

أصبح ميناء المسحقة خلال عام واحد واحداً من أهم المشروعات
تصديدية في منطقة الشرق الأوسط بلا منازع. لقد استطاع ميناء المسحقة
أن يخلق عملاق جذب الحديد من الخطوط الملاحية العالمية وجذب آلاف
العملاء من خلال المصداقية والشفافية والتكلفة الصفرية للوقت لقد شهدت
مصر أول تجربة حقيقية لصنع مشروع ذو صيغة دولية بمقومات عالمية لقد
استطاعت الشركة صاحبة الإمتياز خلق كيان عملاق في فترة أقل مما توصف
به أنها وجيزة لكن النتائج المبهرة كانت وبعق مئزر إعجاب الجميع .. جميع
من تعاملوا مع الميناء جميع من قاموا بزيارة الميناء .. جميع المراقبين
والمتابعين والمصلحين من رجالات الاقتصاد عموماً والنقل البحري على وجه
الخصوص.. إن تكلفة الوقت تساوى الكثير لدى رجال الأعمال والمستثمرين
إما في ميناء المسحقة فالشفافية والوضوح = تكلفة صفرية للوقت. المستورد
النظيف الذى يتعامل مع الجمارك بشفافية ووضوح هو المستفيد الوحيد من
التعامل مع هذا النظام الجديد.



ويستعرض الرئيس تفاصيل المشروع

لقد استطاع ميناء المسحقة من خلال إدارته الواعية ومن خلال الإدارة الجبركية
والإلحاح والشفافية أن تصنع المعجزات في العصر الأقوات لأول مرة في تاريخ مصر
نرى (جدارته) متقدمة وواعية لمتطلبات المرحلة الدقيقة التى تعيشها مصر فلا
مجال لخلق توترات ورتيبية من هنا أو من هناك ولا مجال لتسريع أو تباطؤ
حق من حقوق الدولة لقد صنع الجميع حلاً سحرياً للمعادلة الصعبة سيولة ويسر
في الإجراءات وتغيم كامل دور المستثمرين في هذه المرحلة وفى نفس الوقت
عدم التساهل أو التفریط فى حق الوطن أو المواطنين.



السفير الأمريكى والكاتب إسماعيل الشريف والسيد عمر
طفطاوى والوفد المرافق أثناء تفقد ميناء المسحقة



السفير الأمريكى والكاتب إسماعيل الشريف والسيد عمر
طفطاوى والوفد المرافق أثناء تفقد ميناء المسحقة





مينا السفينة



الزبان إسماعيل الشريف في مناقشة مع أعضاء
الفرقة



المواء سيف الدين جلال محافظ السويس والزيان
إسماعيل الشريف أثناء تفقدهما حرس إشرافيا



عام كامل مر على هذه التجربة
التي إنفق الجميع على أنها
تجربة فريدة في عالم الاقتصاد
والنقل البحري والموانئ لقد
أصبح هذا الميناء بمثابة رسالة
مصرية إلى العالم رسالة بأن
هذه الشعب وهذا الوطن
يستطيع صنع المعجزات بشرط
توافر الإدارة السليمة الواجبة
بمتطلبات كل مرحلة .. إننا حقاً
نعيش مرحلة جديدة بالإعجاب
والتقدير.



شركة النيل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية

تأسست في ١٩٦٣م



محاسب / محمد احمد

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي

• وسعنا الشركة أداء الخدمات التي تقدمها لعملائنا بأعلى وأمانة تامة من خلال فروعنا المتعددة بأشغالنا الجديرة.

المركز الرئيسي

الإسكندرية - باب القلبي
فرع البحريه - الزهراء
ت: ٤٧٤٢٠٠ - فاكس: ٤٧٣٦٣٦
ص.ب: ٤٨٩ - رقم بريدي: ٢١٥١٩

فروع الشركة

الإسكندرية
ت: ٤٧٤٤٥٦ - ٤٧٤٥٠٥
كفر الزيات
ت: ٧٥٢٣٣٠ - ٧٥٢٣٣٠
المحلة الكبرى
ت: ٧٤١٧٥٦ - ٧٤١٧٥٦
القاهرة
ت: ٥٨٠٨٧٨١ - ٥٨٠٨٧٨١

البريد

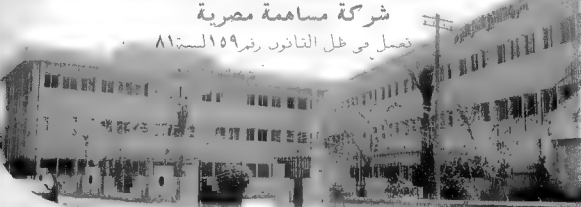
٢١١٨١٧ - ٢١١٨١٧

مكاتب الشركة

القاهرة: ١٦٥ شارع محمد نوري
ت: ٥٨٧٤١٦ - ٥٨٧٤١٦
جوف الإسكندرية
ت: ٥٨٠٨٧٨١ - ٥٨٠٨٧٨١

مطبخ

٢١١٨١٧ - ٢١١٨١٧
مطبخ البحري
ت: ٥٨٧٤١٦ - ٥٨٧٤١٦
ساحة الدخيلة
ت: ١٣٣٦٦٥٠ - ١٣٣٦٦٥٠



• هي إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة للنقل البحري والبري والتي تم خصصتها من طريق نقل ملكيتها إلى اتحاد العاملين المساهمين بالشركة الذي يمتلك حاليا ٩٥% من الأسهم.

• وشركة النيل للنقل البري إحدى الشركات المتميزة والمختصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشائها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالأنشطة الممكنة لنشاط النقل مثل التخزين والتفريغ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك توافر بالشركة التطور المستمر في مجال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمكاتب مسؤولى الجمارك وذلك لتسهيل وتخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربها من جميع الأجهزة الرقابية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمتابعة الجديرة في أسرع وسهولة.

• هذا .. والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتربلا من مختلف الماركات والمجهزة لتلبية الطلبات بالإضافة إلى الأوناني والمعدات التي تمتلكها الشركة بمستودع الدخيلة فضلا عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للمعدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة العمالة الفنية المصرية ذات الخبرات المتميزة.

• هذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتناسب مع أحدث الأنظمة الحديثة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولا في مجال التطوير الإداري ..

• قامت الشركة بالتخصص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٢٢ من العاملين بها بنظام المعاش المبكر للوروس إلى العمالة العمالية اللازمة لأداء العمل وتوفيرا للأجور المتصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة عن المجهودات.

• أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات تساعد الإدارة في إتخاذ القرارات على أسس مدروسة وواضحة وسريعة.

• أضافت الشركة بالخدمات التدريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للإرتقاء بكفاءتهم وخبراتهم سواء عن طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة.

• تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

ثانيا في مجال التسويق ..

• تعمل الشركة على تنويع إيراداتها مع عملاء مختلفين بما لا يسمح بانخفاض مفاجئ في إيرادات الشركة نتيجة لتغير ظروف السوق المحلية بالإضافة إلى فتح العاملين في هذا المجال الحوافز اللازمة نتيجة جهودهم.

• يساهم في قوائم الدخل والمراكز المالية للشركة خلال الثلاث سنوات ٢٠٠٠/٩٩، ٢٠٠١/٠٠، ٢٠٠٢/٠١ والتي من واقع الأرقام التي تحتويها يتضح مدى التطور والإنجازات التي حققتها الشركة خلال هذه السنوات

مقدمة نموذج مالي

نموذج مالي	٢٠٠٢/٠١	٢٠٠١/٠٠	٢٠٠٠/٩٩
إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٢٦٦٦
مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٢٦١١)
إجمالي الربح	١٠٦٢	١٩٠٣	١٠٠٥٥

نموذج مالي	٢٠٠٢/٠١	٢٠٠١/٠٠	٢٠٠٠/٩٩
إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٢٦٦٦
مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٢٦١١)
إجمالي الربح	١٠٦٢	١٩٠٣	١٠٠٥٥



وفي إطار الخطط المستقبلية للشركة تسعى الشركة إلى توفير التمويل اللازم لعملياتها بحل الوحدات والتوسع في أداء الخدمات المقدمة.

ميديتيرانيان لصيانة وإصلاح السفن

MEDITERRANEAN CO.



مهندس / عادل الشوري



زوروا جناحنا في المعرض للمصاحب
للمؤتمر البحري الدولي الثامن
مارس ٨

توريدات بحرية - خدمات بحرية - قوين سفن - مقاولات - تجارة

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICE, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER

جميع منتجات الكاوتشوك لها تشات العناير والأبواب القاطعة للمياه والمبرابط والفندر

SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WOTER TIGHT, DOORS, WINDOWS)



ميديتيرانيان لصيانة وإصلاح السفن بالإسكندرية تأسست عام ١٩٨٠

نشاط الشركة :

إصلاح السفن :

صيانة وإصلاح الماكينات الرئيسية و اللودات
طلميات الطرد "الركزية - الفرنسية - التركية - الصينية"
ضواغط الهواء والفلايت - تصنيع جميع أنواع مواشير الضغط العالي
عزل المواشير والسخانات و دوائر العادم - معدات كهربائية
لف مواشير وملفات معنطيسية

التصنيع :

تصنيع المبرابط - زرايين أغشية العناير - الفلاتر النحاس
كبانج كاوتشوك جميع أنواع الطلميات وماكينات الديزل
أميلر طلميات الكاوتشوك - الأولر سيل
الأولر رنج على إستعداد لتصنيع جميع أسطوانات الكاوتشوك

توريدات بحرية :

بارف - خراطيم الضغط العالي للأنظمة الهيدروليكية
ميكانيكالك سيل جميع الطرازات
وصلات التمدد الاستالس منيل - الكاوتشوك ص ١ - ٤٢ - أرمو
"صليب - نحاس - أستالنس ستيل"
ماتومتترات و ترمومتترات حرارة - عدادات سرعة.

18,28,30 Motouch st., EL GOMROK

Portoffice : Alexandria Before Geat No 22

P.O.BOX : 1027

TEL : 4806392 - 4819250

FAX : (00203) 4872455

١٨ - ٢٨ - ٣٠ ش موطش باشا الجمرح - الإسكندرية

داخل الدائرة الجمركية : قبل باب ٢٢ أمام المطافئ رصيف ٣٠

ص.ب/ ١٠٢٧ - الإسكندرية

ت/ ٦٣٩٢ - ٤٨ - ٤٨١٩٢٥

فاكس / ٤٨٧٢٤٥٥

AFIFI

WORLD TRANSPORT

agent of

PANALPINA
on 6 continents



HEAD OFFICE

Services Offered in

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Cross-trade shipments for customers in Egypt

PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



NAVIGATION MARITIME BULGARE

BULCON LINE

ON THE CREST OF A NEW WAVE

Bulcon continent southern
Loop service directly to:
 L'AMSSOL, SEIRUT MERJIN, HAM-
 BURG, BREMEN, FELIXSTOWE,
 ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE,
 HULL, PLUS DUBLIN, CORK BELFAST
 VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN
 PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA
ALEXANDRIA	
ALEKO KONST/104	11-Nov-2003
PIONER/178	20-Nov-2003
NESSEBAR/45	30-Nov-2003

BULCON INTRAMED SOUTHERN
LOOP SERVICE DIRECTLY TO:

 SEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRAEUS,
 MARSEILLE

VESSEL	ETA
ALEXANDRIA	
PELADO/010	5-Nov-03
PELAT/014	11/11/2003
PELINEO/16	20-Nov-03

WEEKLY SERVICE FM
VARNA AND BOURGAS

 FOR MORE INFORMATION
 PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYPTANS
SHIPPING AGENTS SAE
 19 PHARANA ST., EL SHALALAT
 21111, ALEXANDRIA
 Tel: 4843510 - Fax: 4869555
 Tlx: 55741


 BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
 مكتبة الإسكندرية

أخبار المرم الرابع

الإجتماع الثامن لـ أعضاء مكتبة الإسكندرية

قامت وفود تضم أكثر من ٧ عضواً من منتدلي أعضاء جمعيات أصدقاء مكتبة الإسكندرية والتي يبلغ عددها ٢٥ جمعية على مستوى العالم من بينهم السيدة ماريانا سواريز خرم رئيس الراتل الأسبق ماريو سواريز ورئيس بيلدوم مجموعة من الإقطاعات إلى السيدة سوزان مبارك رئيس مجلس أمناء مكتبة الإسكندرية بمناسبة التأسيس الأول لإجتماع المكتبة ومن المقرر أن يتم خلال الإجتماع الإعلان عن نسختي ثلاث جمعيات جديدة لأصدقاء مكتبة الإسكندرية في كل من مصر، إسبانيا، ورومانيا، ووضع الأسس والإجراءات اللازمة لإنشاء جمعيات جديدة لأصدقاء المكتبة حول العالم بالإضافة إلى تيسير سبل التعاون المشترك مع الجمعيات القائمة. وتلقت المكتبة من جميع الأصدقاء وكذلك من منطقة الشرق الأوسط والموضوعات التي ستطرح للنقاش خلال إجتماعات أصدقاء مكتبة الإسكندرية "حماية الشفلة والنشر العالمي" - "أهمية القانون" - "البيئة والاقتصاد" بالإضافة إلى مناقشة تقارير الجمعيات المختلفة لأصدقاء المكتبة والتي تتضمن الأنشطة التي قاموا بها خلال العام الماضي. ويتخلل برنامج وفود جمعيات الأصدقاء زيارات لعدد من المعارض منها معرض سوهنا (المتاح بالجيزة) الأولى من السلسلة العالمية لتصميم مبنى مكتبة الإسكندرية، ومعرض أصدقاء المكتبة بالترويج وجنوب إفريقيا، ومعرض قسم الجرائد بمدينة الإسكندرية، ومعرض اللواتل المكتبية، بالإضافة إلى حضور عرض فيلم يوناني نشر مكتبة الإسكندرية وفهرما من الأنشطة الأخرى. كما يقوم أعضاء الوفود بخدوة من جمعية أصدقاء المكتبة في مصر بزيارة لمدينة رشيد للتعرف على أهم المعالم السياحية والأثرية لها.

زيارة السفير الأمريكي لمكتبة الإسكندرية

قدم السيد د. فيد والش سفير الولايات المتحدة الأمريكية في مصر بزيارة إلى مكتبة الطفل الإسكندرية في نهاية الزيارة، توجه السفير لاجتماع مع مدير المكتبة السيد السيفر. ثم أعقبه التكملة حيث قدم السيد السيفر والى المصاحفين وشكر الدكتور سراج الدين على تقديمه. حيث قال - "يعد من أروع أيامكم معكم اليوم لتقديم إهداء آخر إلى هذا الصرح الرائع - مكتبة الإسكندرية - أود أن أرى أن أحتضن - إسماعيل سراج الدين على التكملة الذي طقه لنا، هذا الصرح الرائع. ونقدم بوليتيكه فيلم جديد يتناول في مجموعة من الكتب حيث إن الهدف الأساسي من وجود المكتبات هو الكتب. إن المجموعة التي يقدمها اليوم وهي عبارة عن عشرة أجزاء باسم "تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية". هذه المجموعة قامت دار نشر جامعة أكسفورد بنشرها بفرض تفتيت الطفل. قامت السيدة حوى حكيم وهي كاتبة أمريكية من أصل عربي بكتابة هذه المجموعة ومزودة بصور عائلة لكي يستفيد منها ويستمتع بها الأطفال.

إن هذا الإهداء، بمثابة أحدث الإهداءات الرسمية التي قامت بها حكومة الولايات المتحدة الأمريكية لمكتبة الإسكندرية. فقد حضر من قبل وفود إهداء مائة زوجة باللغة الإنجليزية من الكتاب "المكتبات الأمريكية" كما أدى حوالي ٩٠ زوجة من مجموعة كتب باللغة الفرنسية بالإضافة إلى كبير من الكتب باللغة العربية لأعمال مترجمة من اللغة الإنجليزية وهي بشكل رئيسي أعمال أكاديمية، وإن هذا هو أول إهداء إلى مكتبة الطفل وللهذه منه بشكل مبسط الإسهام ليس فقط في تطور هذا الصرح ولكن أيضاً في التطور الفكري للأطفال مصر

وزارة الثقافة اليونانية تعيد مكتبة تماثيل نعلني لاسكندرية الأكبر

في إطار الإحتفالات التي تقام بمناسبة مرور عام على الإنشغال لاسكندرية لاسكندرية، نظمت المكتبة لاسكندرية ١٣ أكتوبر إحتفالية لعيد النصار من الإحتفال التكملي لاسكندرية الأكبر لبعثات اليوناني لاسكندرية الأص بانيس باباس، المندوب من وزارة الثقافة اليونانية، حضر الإحتفالية لاسكندرية إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة والسيد ج. جالوميلاداكيس القائم بأعمال اليونانية في مصر والسيد ألكسندروس باباس إن أبحاث اليوناني والسيدة كوستانتينا ألكسندروس فنصل دم اليونان لاسكندرية ولعبر من الشخصيات المصرية البارزة وأعضاء من الجالية اليونانية

أيام الصداقات وإبطال من مصر في عروض
مكتبة الإسكندرية

في إطار الإحتفال بمرور عام على إنشغال مكتبة الإسكندرية نظمت مكتبة الوسائط المتعددة بالكتبة خلال شهر أكتوبر مهرجاناً يضم مجموعة من الأفلام المصممة من قبل هذه الأفلام "الحرب والسلام في الشرق الأوسط" للمخرج عادل السديري، و"ملصحة البحر والبالا" للمخرج محمود سامي طحا. كما شاهد جمهور المكتبة فيلم "أيام الصداقات" للمخرج محمد خان وهو فيلم من حبة التوزيع المراحل محمد أنور السادات. بالإضافة إلى ذلك، عرض من طرف الوسائط المتعددة يومياً فيلم وثائقي عن مكتبة لاسكندرية: Bibliotheca Alexandria . Multimedia show

إحتفال مركز الفنون من روز علم على إنشغال مكتبة الإسكندرية

في إطار الإحتفال بمرور عام على الإنشغال الرسمي لمكتبة الإسكندرية نظم مركز الفنون بالكتبة مهرجاناً شارك فيه قرن فنية لعدد من دول العالم منها إسبانيا، سوريا - العراق - إيطاليا - بريطانيا - اليونان ومصر. تضمن المهرجان إحتفالية سوق الفن بالتعاون مع معهد جوتة بالإسكندرية وهي مفتحة للفنون المختلفة في ساحة الحضارات بالكتبة.

كذلك تم إقامة معرض الفنون التشكيلية لمشروعات ويوش عمل الأطفال للـ ٢٠٠٠ - ٢٠٠٣. مركز الفنون خلال عامي بالإضافة إلى قدم المكتبة العديد من العروض السينمائية، والرحلات الموسيقية وذلك في إطار أنشطتها الثقافية المتنوعة.

إجتماع بورور ٢٠٠٣ ماينا على إنشغال مكتبة الإسكندرية

في إطار الإحتفال بمكتبة الإسكندرية بمرور عام على تأسيسها، نظم مركز الفنون بمرور ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤. إحتفالاً بمرور ١٩ - ٢٠ أكتوبر بمرور ١٩٧٣ في العديد من الأفلام إحتفال المركز منها تسعة أفلام تجميعية لسبعة مخربين من كبار مخرجي السينما لعرضها من خلال برنامجي: كما طرح المكتبة إسماعيل / شريف بانيس الدين - مدير مركز الفنون أن أهمية تلك العنابة كحدث فني إستراتيجي مشاركة المركز في إحياء البطولات التي شهدتها عرب أكتوبر ١٩٧٣. وأعضاء على في إطار المهرجان

السيد "الحرب والسلام في السينما التحيلية المصرية" للمخرج السينمائي فزاد الهامى.

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS
MAERSK LEVANT	59R	01/11/2003
NOA	15R	07/11/2003
MSC JADE	35R	13/11/2003
MSC DYPHNA	60R	20/11/2003
MAERSK LEVANT	60R	27/11/2003


FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamei Morsy St., El shaby, Alexandria
 Tel. (03)5914698 Fax: (03) 5900193
 Persons to contact Mohamed Gabril 010/5076444

مكتبة الإسكندرية للسلام...

السلام من الفن

تقديم / ميادة محمود



شهدت مصر والعالم أجمع نقلة حضارية كبيرة بإفتتاح صرح ثقافي عظيم وشعلة مضئية في سماء العلم والمعرفة، ألا وهي مكتبة الإسكندرية التي تعد وبلا مناسف أشهر مكتبات العالم وأكثرها ثراءً ونشاطاً في مجالات العلم والثقافة والفنون على حد سواء. وبمناسبة عيد الإفتتاح الأول للمكتبة وتحت رعاية د. إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة أقيم العرض المصري "مكتبة الإسكندرية من أجل السلام" مع الكونت "فيديريكو سانجيردي كوينتو دي فاردا" "Count Federico Sangirardi Quinto Di wardal" رئيس الجمعية الثقافية لاصدقاء مكتبة الإسكندرية، بمشاركة النجمة الإيطالية "جابريل بورني" "Geabrilla Bouni" المرشحة لجائزة الأوسكار. وذلك يومى (١٩، ١٨) أكتوبر الماضى بالقاعة الصغيرة بمركز الفنون بمكتبة الإسكندرية، بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية.

- الجمعية الثقافية لاصدقاء مكتبة الإسكندرية.

- السفارة اإندونيسيا بالقاهرة - مؤسسة "إن فرسو بوتو كوم" الثقافية. - المركز الثقافي الإيطالى "دانتى الجيجرى" بالإسكندرية.

سلام ست للوحدة والتعاون بين مصر وروما. كما أنها كانت مخلصه جداً لمارك أنطونيزيوس الرجل الوحيد الذى أحسنه، وهذا ساتوكند البرونزى المصغر والى يمتلكها الكونت ويحرص دائماً على عرضها عالمياً كي يتأكد العالم أن العظيمة كليوباترا كانت رسول سلام.

وسلانة عن فكرة العرض وبوضوح؟

قال أن مسرحية "مكتبة الإسكندرية للسلام" هي دعوة للسلام والوحدة بين الشعوب. ولذلك كان التعاون بين إيطاليا ومصر وإندونيسيا لتقديم عرض على جميع بين تلك الثقافات المختلفة.

وفكرة العرض جديدة حيث يبدأ بصوت "مهمته" نعيم عن عودة روميو كليوباترا لتدعو على إرتداد حورس.

وجدير بالذكر أن بعض ملائح العرض من بغداد، لكن تاج كليوباترا فهو من

العرض كونت فيديريكو يكردي فارداً والإيطالية جابريل بورني.

وللكونت "فيديريكو سانجيردي كوينتو دي فاردا" هو حفيد "كونت دي فاردا" أحد المؤسسين لى روما. وكونت فيديريكو هو رئيس الجمعية الثقافية لاصدقاء مكتبة الإسكندرية، وقدم عرض فنية فى الهند، مصر والعراق كما زار الولايات المتحدة الأمريكية، وشارك فى مهرجانات عديدة فى مختلف أنحاء العالم، ومنها مهرجان بايلى فى العراق عام ١٩٩٦.

عمل مع مخرجين عالميين منهم الإيطالى الشهير "للياني" حيث شارك معه فى فيلم "كازارنزا". كما عمل مع المخرج شربل العزنا.

وفى مصر قدم قبل ذلك عرض مع المركز الثقافى الإيطالى بالقاهرة شاركه البطولة فيه شيرة كمال المصرية وماريا مونتسي الإيطالية.

ويعد العرض رسالة سلام موجهة للعالم من خلال عرض فنى رائع شاركته فيه العديد من الجهات والدول، ليعمل كحل غير سياسية نشطة ليعيد مع السلام والوحدة فى مرحلة سياسية صعبة عرجت فيها الجهود وأزاء السياسة من تحقيق الوحدة والجميع بين الشعوب.

بدأ العرض رسالة سلام ألقاها السفير الأندونيسى، ثم رقصه صوفية وفنون شعبية إندونيسية، وبعد ذلك العرض المسرحى عن كليوباترا ومارك أنطونيزيوس والفرقة المصرية فى استعراضات شمية من منطقة "وشتي" وهي أول منطقة دخلها الإسلام فى شرق آسيا، وتشمل نصائح دينية عن الحياة والتكون والصلام، وتتميز بالإسجام والسرعة ولها بعض الحركات التى تشبه الصلاة وهذه الفرقة من الملحنين الإندونيسى التى تقدم فى التمثيات الرسمية.

وقدم الفرقة مجموعة من الرقصين الإندونيسىين الهواء التاجيين لسفارة إندونيسيا بمصر. بعد ذلك أقيم الإندونيسىين إلى مخرجين وإلقاء كونت فيديريكو والنجمة جابريل فى المسرحية وحركات إبداعية مميزة عن الموالف.

إتهامات الشاعر حورس للسلطة كليوباترا بأنها ملكة حرب حاولت السيطرة على روما. وانتشرت هذه الإتهامات بعد ذلك وتناقلها الكثير ومنهم مارك أنطونيزيوس وأوقليانس.

وقد تم إصداق هذا العرض من خلال ولدتى يمتلكها الكونت ترو على وثائق قديمة تدعى كليوباترا مما يعطى واقعية على العرض، فهو مسرح واقعى يجمع بين الشكلين التجريبي والكلاسيكي، والمصرية شرية غريبة مترجمة عن الإيطالية تتخللها بعض الحيل الشعرية على لسان "الشاعر حورس".

وكان "إنتراشونال" هذا اللقا مع نجوم



تصميم ثنائى إيطالى.

وسلانة عن سبب هذه الإصر؟

قال أنه يعشق مصر كثيراً، فهم ملتقى ثقافات عديدة. كما أنه عاش بها منذ سنوات ويعتبر نفسه مصرياً من فرط حبه لها.

كما أن المواليف التى يمتلكها ترويح مدى عظمة مصر وعراقتها، ومن هنا يحرص دائماً على تقديم عروض فنية مسرحية - إيطالية - مشتركة مأخوذة عن مصرى إيطالية - يكتب هو معظمها - ولكنها مترجمة إلى اللغة العربية.

ويبدو أن كونت فيديريكو دي فاردا فنان بكل السالى، فقد تحدث إلينا بأن الفن هو كل حياته، ليس فقط بالتصوير لكن أيضاً بأشياء لسات تنجيه فنانة على كل ما يتعامل معه. فكل ديكتاتور متزله مصر من تصميحه، استخدم فيها أوران عرصة تجيل إلى الأصفر والبرتقالى حتى أنه سببه الشمس، فقد استخدم كقطة الشمسى فى كثير من إيزم المنزل كدليل على الإثراء والفرحة والهايا.

وملا عن أهم نصيحة فى الإصناعات؟

إلنى أشقى الحيوانات وأعظم عليها خاصة "القطط" وبالطبع هذا هو حال أى فنان مرف الحس مثل الكونت، ففى إحدى المرات أجل سفره إلى روما أن قلته كانت مريضة، ولم يطمئن على العالم، فى رحلته إلا بعد أن تركها مع أحد الأصدقاء.

والخبر؟ سلانة عن علاقته بمكتبة الإسكندرية؟

فقال: إنها من أهم الأحداث التى وقعت على أرض مصر، فهم حقاً نافذة ثقافية وعربية تطل منها مصر على العالم، ويعتبره العالم من جلالها على الوجه الحضارى والتاريخى لمصر.

وقد أهدى كونت فيديريكو كثيراً من المصغر والى يمتلكها، ومنها كتاب إيطالى يتحدث فيه عن مكتبة

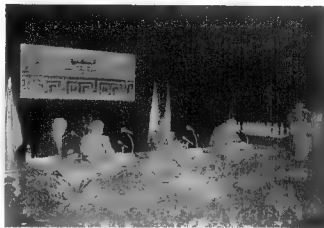
عشاق الإسكندرية يؤكدون :

أنها فيض من السحر والجمال على مر الحضارات والعصور

إعداد / ولاء حمزة

الإسكندرية كانت ومازالت مدينة الحضارات ومن هذا المنطلق تم عقد مؤتمر-

"الإسكندرية مدينة الحضارات" وتم فيه مناقشة الأبعاد التاريخية والأثرية والسياحية والبيئية تحت رعاية السيد اللواء/ عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية وكان الأهم الدكتور/ عبد الصليم نور الدين مدير مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية وأستاذ علم المصريات رئيس المؤتمر بينما كان السيد اللواء/ هازم أبو شبيب رئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية أمين عام المؤتمر .. وتم عقد المؤتمر بقاعة المؤتمرات - مكتبة الإسكندرية .



قال أ. د. محمد عبد الحليم أبو شبيب

محافظ الإسكندرية في كلمة له

أعرب عن مدى عشقه وصيه لمدينة

الإسكندرية في ظل أن الإسكندرية مدينة

التاريخ أشهد أروعها أغلى تراثه وأثار

ورثه على أديمها أعظم العلماء والأدباء

والفنانين والشعبيين لهند نشأتها جعلت

مدينة من أثلت على شاطئ البحر برساها

في عام ١٩٥٠م وألقت برسل عن أضواء

فانار نور العلم والصرفه وكانت جامعتها

لبنة للعلماء والمفكرين والدارسين

يتزودون من فيض مآثرها وعلومها وفكرها

وكانت مكتبتها رمزا للحضارة بأرسها

والإسكندرية اليوم ما تزال تعطي بطلق القيم

التي جعلت منها مدينة من أعرق

مدن العالم حضارة وثراها أصيلا ينهل من

تأريخه كل من فيهم مروج الحضارات طر

الملاق.

وقال ينعون آثارها وشرفها ومنطقتها

السياحية وجامعتها العريقة التي أرسيت

مفهوم أن الجامعة في خدمة المجتمع أيضا

مكتبة الإسكندرية إحدى مشروعات

الإسكندرية الجديدة الجرم صممه

الإسكندرية مرة أخرى مركزا للحدود

البحري والثقافي على مستوى العالم

واستطرد اللواء/ هازم أبو شبيب وقال

من منظور كل ما سبق فإن الهيئة الإقليمية

للهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية من إحدى الهيئات المتخصصة بمحافظ الإسكندرية وهي المعنية بأمر التنمية السياحية وتنشيطها في المحافظة وهناك عدة أنشطة تقوم بها الهيئة سواء في مجال التنمية السياحية للحفاظ على مآثرها وعلى مآثر اللآلئ الإرشادية وأرجأ في مجال تنشيط السياحة الداخلية ..

أما مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية فإنه يعد أحد المراكز البحثية والمكتبية وهو يعنى بأمر دراسة نشأة الخطوط وتطورها منذ أديم المصروع وحتى العصر الحديث في كل مكان وزمن ويضم المركز إلى الحفاظ على تراث الأمم وروحها الثقافية في خضم ما يجري الآن من توسع لدائرة العرسة.

* المؤتمرات والمعارض السياحية

والمتاحدين من الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية ومركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية في عقد هذا المؤتمر وكان يهدف من المؤتمرات التالية :
١- تأريخ مدينة الإسكندرية عبر العصور
٢- تاريخ مدن الحضارات القديمة
٣- آثار الإسكندرية في كافة العصور
٤- مؤتمرات وغيرها من آثار المدن الأخرى من حيث التأثيرات المتبادلة .

٥- آثار الإسكندرية خارج مصر
٦- الإسكندرية الحضارية التي تقوم به مدينة الإسكندرية من خلال مآثرها ودورها في نشر الثقافة المتوسطية (ثقافة حوض البحر الأبيض المتوسط).

٧- أثر مدينة الإسكندرية القديمة
٨- أثرها ودورها في تنشيط سياحة

٩- متاحف الإسكندرية واستثمارها سياحيا
١٠- أثرها.

١١- تطوير وتنمية المناطق الأثرية في مدينة الإسكندرية.

١٢- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٣- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٤- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٥- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٦- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٧- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

١٨- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

عرض الأمر على السيد اللواء / محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية لإقامة هذا المؤتمر وقد وافق على الفور وتفضل مشكرا بأن يكون تحت رعاية إيمانا منه بالدرع الفعال للمؤتمرات العلمية .

سيادة جليل الشكر للسيد المحافظ الذي يدل نقارى جهده لتحتد الإسكندرية ملكة البحر المتوسط وأيضا شكر الشكر لمضيف

المؤتمر أ. د. إسماعيل سراج الدين وأيضا كل العلماء والأستاذة والباحثين أما عن

أ. د. عبد الصليم نور الدين صيد كلية الآثار جامعة القاهرة - فرع الفيوم ومدير

مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية فقال لقد استقرت على عالم جليل وقدراته الرائعة في

البحث والتنظيم لتفضل برئاسة هذا المؤتمر

التي يفتخى عليه أسلافه المصيريين في إدارة

المؤتمرات ومعه فريق من الزملاء الأستاذة وجسيمهم من خير العلماء والباحثين .

ومن هذا المنطلق ألقى أ. د. عبد الحليم نور الدين كلمة تحت عنوان كان سيلا أن

يجمع الحب الثقافي على المدينة بين أسرة الهيئة الإقليمية وأسر مركز الخطوط وكلية

البحري لبيت البروق الفسح تحت رفق من المحافظ المحجوب بالإسكندرية تعامل

شرفها على المرحلة الحضارية التالية للعلم العربي في علمة بارزة أكثر بروزا

حوض حضارة العالم اليوناني وعلى الرغم من الجهود التي بذلت وتبذل لخدمة آثار

المحافظ الذي أحبل له كبرى تقديرنا خاصا لآرجه بقدر ما أعطى الكثير للإسكندرية حيث يشمل رعايته آثار الإسكندرية من حيث نهضة المواقع الأثرية للزيارة والإهتمام بالظروف البيئية المحيطة بالآثار وبهتة الطرق المؤدية إلى هذه المواقع فالأثر كما تعلم جميعا جزء من بيئة ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنطقة عبور السراى ومطشى كامل والشاطئ وغيرها

فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهد والفكر من أجل الحفاظ على تراثها وحمايتها من الظروف البيئية والبشرية غير

المواتة

* المؤتمرات العلمية والعلاقات الإنسانية وأشأت أ. د. عبد الحليم نور الدين إلى أهمية

المؤتمرات حيث وإذا كانت المؤتمرات تتعلق لنا الكثير من الشؤون فإنها

تتعلق لنا جميعا جزء من بيئة ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنطقة عبور السراى ومطشى كامل والشاطئ وغيرها

فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهد والفكر من أجل الحفاظ على تراثها وحمايتها من الظروف البيئية والبشرية غير

المواتة

* المؤتمرات العلمية والعلاقات الإنسانية وأشأت أ. د. عبد الحليم نور الدين إلى أهمية

المؤتمرات حيث وإذا كانت المؤتمرات تتعلق لنا الكثير من الشؤون فإنها

تتعلق لنا جميعا جزء من بيئة ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنطقة عبور السراى ومطشى كامل والشاطئ وغيرها

فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهد والفكر من أجل الحفاظ على تراثها وحمايتها من الظروف البيئية والبشرية غير

المواتة

* المؤتمرات العلمية والعلاقات الإنسانية وأشأت أ. د. عبد الحليم نور الدين إلى أهمية

المؤتمرات حيث وإذا كانت المؤتمرات تتعلق لنا الكثير من الشؤون فإنها

تتعلق لنا جميعا جزء من بيئة ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنطقة عبور السراى ومطشى كامل والشاطئ وغيرها

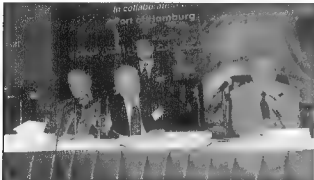
فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهد والفكر من أجل الحفاظ على تراثها وحمايتها من الظروف البيئية والبشرية غير

المواتة

التوقيع كإحدى خطوات تنمية صناعة النقل البحري



إعداد / إيمان العرجاوي



بمبادرة: استغلال الإداري لعمالي وتطويع مفهوم التسويق للعمال في مصر .
وأياً الأشقاء / طارق سيف والذي تحدث عن تسويق التأمين في النقل البحري
/ هالة الشريدي وتحدثت تحت عنوان
تكنولوجيا المعلومات وتطبيقات في مجال
التسويق البحري .

وتحدث السيد سورجين غير ميناء هامبورج
عن أهمية تبادل الزيارات والأفكار فيما بين
العمال وبعضهم البعض وأنه يتابع اهتمام
كبير ما وصلت إليه ألمانيا في مصر وليس
فارقاً في كل مؤتمر بحري وأنه يشمر
للمصادرة لعودة شركة كير ميناء هامبورج
وميناء الإسكندرية والأكاديمية البحرية .
وقد جاء تعليق د جمال مختار رئيس
الأكاديمية ليحصل الجوانب التي تسبب
التقصير في التسويق البحري للعمال وهي :-
أ أن التسويق يعتمد في الأساس على جودة
المنتج أو البضاعة المقدمة وهذا ما يفترضه
العمال البحري المصري

وهناك عدد من القوانين الفاردة لتقنيات
النقل البحري .
وإنتشار فكرة عامة عن العامل البحري
المصري وهي إنه العامل الاقتصادي هو
الأساس في العمل بالتأمين له بمعنى أنه بمجرد
حصوله على مبلغ من المال يكفي له لأي فترة
تترك السفينة ويعود إلى أهله دون التفكير
فيما يمكن أن يحدث بعد ذلك .
مسألة التعاقد المصري في المؤتمرات .
التعاقد الدولية والعالمية لابد أن تتراعى

تحت رعاية معالي وزير النقل المهندس / حمدي الشاذلي نظم مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري بالإشتراك مع
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وهيمية ميناء هامبورج بألمانيا خلال الفترة من ١٢ - ١٤ أكتوبر ٢٠٠٣
فعاليات المؤتمر البحري الدولي الثامن "مارككون ٨".

وقد قام السيد الصحافة عبد السلام المصنوب بإستفتح المؤتمر بحضور د/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا ود/ محمود فهمي وزير النقل الأسبق والريان عاطف مروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبحري و د/عبد
الحليم بسيوني عميد مركز البحوث والإستشارات بالأكاديمية رئيساً تنفيذياً للمؤتمر وبمشاركة السيد سورجين سورجنزوي رئيس
إتحاد تسويق ميناء هامبورج وكذلك د/ محمد سعيد بلشع المستشار البحري أمين عام المؤتمر .

ويعاتى المؤتمر هذا العام بالكثير من الموضوعات والمبشر وبعثت التي تستحق المناقشة والعرض في مثل هذا النوع من التجمع
البحري الدولي .

- ولي بداية المؤتمر كانت هناك محاضرة
- للدكتور / هاني عبد الحافظ تحدث فيها عن
- التعريف العالمية لتسويق وأهمية تطوير
- البنية الأساسية للموانئ والمطارات والطرق
- وأن يتم التطوير على أساس تجاري وتسويقي
- وذلك من خلال
- تحديد نظم اللوجيستيات وفق النظم
- التجارية
- تطوير موانئ النقل والنقل المتجدد
- الرصد
- تناسب مع السباق العالمي .
- ولي رد د/ هاني علي سؤال : أين السوق
- العربية المشتركة وهل نعلم بمرور فعلي لها
- أكد علي أن هناك عدة معابر يجب مراعاتها
- قبل تفعيل السوق العربية المشتركة وهي
- تعتبر أساساً مثل سعة السفن وأثرها على
- وضرة الإقبال من الموانئ الحديثة ودراسة
- رف للموانئ ... الخ .
- وجاءت تيارات العمل داخل المؤتمر لتقديم
- مسألة التسويق وتغير إلى أبعاد أخرى حيث
- من خلال تعلمنا من خبرات وتجارب
- الموانئ الأخرى يمكننا في إحصاء الوقت
- والتكاليف وتجنب الوقوع في الأخطاء . ومن
- هنا المنطلق جات فكرة استضافة جبير
- ميناء هامبورج .
- وكذلك نشط التفكير ومتابعة مشروعات
- إعادة التجهيز والتطوير لتحقيق فغن
- الكاثير .
- والتأكد من هناك عنصر ارتفاع معدل
- استغلال العمال بالنسبة لما هو قائم وأن
- التسويعات الخاصة بها عن الأراضي وأعلى
- قيمة ويجب مراعاة تزايد ذلك مع مرور بمر
- يشكل عامل .
- وقد جاء كلمة السيد سورجين غير ميناء
- هامبورج مرحباً بشركتكم في هذا المؤتمر
- بمصر وأنه يتابع كل تقدم يحدث من بين
- عمين وأنه يؤمل أن هناك أبعاد جديدة مثل
- أنواع وأبعاد العمل التخصصية الآن وكيف
- أصبحت تزداد بشكل رهيب فضلاً عما
- سيتم التعامل ٢٠٠٣ - عدة حاويات وتعد
- أن تزداد حجم نفقده مثل السفن في موانئنا
- وكيف نفقد التخصصيات التي تتعامل مع
- الأحمال الضخمة .
- كذلك جرد وجود إستراتيجية للتغلب مع
- هذه الأجسام الضخمة من الموانئ
- الحديثة
- ضرورة
- كما أريد أن أذكر في المحطة

- على عدة عناصر منها :
- ١- الإعلان - المصاريف - حضور المؤتمرات .
- Web side وهو أهم هذه العناصر .
- ويطرح ميناء السفينة لأن تصل المدة
- المخصصة للإبحار في الموانئ إلى يومين
- أو أقل وتعني أن يتم تطبيق ما جرى في
- السفينة في كل موانئ مصر .
- كما تقدمت السيدة إلهاب موالدي نائب
- مدير التخطيط بوزارة المواصلات السورية
- وعرضت منظمة الأسكرا بورقة عمل بعنوان "
- تمويل البنى التحتية والخدمات العامة في
- الموانئ من خلال الشراكة بين القطاعين
- الخاص والعام . ويبلغ عدد السفن التي
- تعمل في ميناء الشراكة للقطاع الخاص و ٦
- سفينة منها ٣١ سفينة للقطاع الخاص و ٦
- سفن لقطاع عام وتوزعت جهات المؤتمر
- لتحليل مشروعات الشان البحرية وتم
- التأكيد من خلال معارفه / محمد شرم
- عبد العزيز علي نقاط أساسية يجب إتباعها
- :
١- دراسة الموانئ النافذة .
٢- دراسة طبيعة الفكر الإستراتيجي
٣- إستخدام التكنولوجيا الحديثة .
وكذلك تطوير القطاع / عهد الحميد مرسى
عبر بورقة عمل بعنوان أشار خلالها إلى
ضرورة إنشاء إدارة خاصة للبحر والتسويق
ولكن العمل على تكوين إتحاد عام
والتعاون مع
وشملت الحاضرين عدداً من الشخصيات
بليان من بين : / سعيد بلشع الذي طالب

الإستراتيجيات التسويقية للشركات والأنشطة

قطاع النقل البحري والموانئ .

٨- يوصى المؤتمر بأهمية نشر الوعي التأميني بين الأطراف المشتركة في صناعة النقل البحري بهدف تحليل بعض العقبات التسويقية التي تواجه نشاط سويك عمداً التأمين البحري في السوق العربي والعالمي. ٩- تشجيع إنشاء إدارات متخصصة بالتسويق في الهياكل التنظيمية للشركات والهيئات والمؤسسات التي تعمل بالنقل البحري، وأن يقوم على العمل بها كادر متخصص وزمالة للأعمال التسويقية.

١٠- تشجيع عقد الندوات وورش العمل الخاصة بالتسويق بين الصين والأفرع من تشجيع الشركات على المشاركة في المؤتمرات العالمية المتخصصة في التسويق

المشاركة في المعارض العالمية .

١١- تشجيع المؤسسات والهيئات والشركات على تبني البحوث التسويقية التي تساعد على إيجاد الفرص المستقبلية من خلال

المراكز البحثية المتخصصة.

١٢- تطوير دليل الشركات والهيئات التي

يعد بنك معلومات النقل البحري من خلال

إسهام الشركات والهيئات لإصداره بشكل

جاذب للسوق المحلي والإقليمي والعالمى

ومناولة القطاع خصوصاً الدائرة منها .

عناصر أساسية يوصى المؤتمر بتحقيقها

لخلق ميزة تنافسية للموانئ العربية بصفة عامة والموانئ المصرية بصفة خاصة

٤- يوصى المؤتمر بتوفير قواعد البيانات من خلال بنك معلومات النقل البحري

والهيئات المتخصصة بشكل دقيق لساعدة

الإدارة التسويقية في رسم

إستراتيجياتها المستقبلية .

٥- تبنى قطاع النقل البحري المشروع إنشاء السوق الإلكتروني للنقل البحري

والبدء في عمل دراسة تفصيلية عن مكونات السوق من الناحية

التكنولوجية ووضع خطة إستراتيجية لتطبيق أنشطة الإدارة الإلكترونية

دامل القطاع .

٦- يوصى المؤتمر بتوفير التقنيات والبرمجيات الخاصة بحماية الموارد

المعلوماتية ودعم ثقة المتعاملين والإسراع في تنفيذ مشروع تبادل

المرافق للأعمال الإلكترونية بالموانئ المصرية الرئيسية وأنها . عهد الأعمال

الدولية خصوصاً في أنشطة معاهدات الحاميات في مجالات التخطيط والتشغيل

والنمائية والمراقبة والأنشطة التسويقية .

٧- ضرورة الأخذ في الاعتبار مفهوم

التسويق الإلكتروني .

الأساسية للنقل والنقل البحري في مصر

والمستطقة العربية . والإيجاد نهر تكاملها

والإسراع بتطبيق المفاهيم المتطورة وتنفيذها وإعداد الموانئ قواعد لوجيستية

للتجارات البحرية.

٢- يوصى المؤتمر بالإسراع بإصدار القرارات الفورية الخاصة للنقل، على



حتى تتراكم مع ما يتم عمله من دعاءا .

وقد تقدمت الأستاذة / أميرة شوقي بملحق من

إمكانية إنشاء فروع للشركة داخل الموانئ

والحدود لتسهيل عملية الصرف للموانئ

والإسراع من إنشائها . من إيراد الإقراض عن

الجهات مشكلاً يحدث في الأكاديمية بالنسبة

للعمل.

وكذلك على د/ جمال مختار بأنها يمكن

أن نذكر ما تقدمه الأكاديمية من تهيئة

سعر الدولار بالنسبة لمصرفاتها يمكن أن نذكره كنوع من الإثباتات الخاصة

للمعمل.

وقد انتهت إجراءات المؤتمر وفعالياته باستخلاص مجموعة من التوصيات

نعرض لها فيما يلي :

مقررات توصيات

المؤتمر البحري الدولي الثاني

التمويل كآلية فعالة في تنمية صناعة

النقل البحري

١١-١٢ أكتوبر ٢٠٠٣

١- في ضوء مؤشرات نمو التجارة العالمية

المستقبلية يمتدح كبر المحيط وتعدد

احتياجاتها، وتوقعات التشغيل البحريين

العالميين في الحصول على نوعية متميزة من

الخدمات من موانئ المنطقة . يوصى المؤتمر

بالتسريع في تنفيذ التوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات

والتوصيات



* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003

INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MY SAN PEDRO BRIDGE	01/11/03	PSD
MY LONG BEACH BRIDGE	02/11/03	PSD
MY OCEAN GULF	03/11/03	PSD
MY SCI GAURAV	05/11/03	PSD
MY EMPRESS HEAVEN	08/11/03	PSD
MY TSING MA BRIDGE	09/11/03	PSD
MY MING LONGEVITY	10/11/03	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	12/11/03	PSD
MY WEHR BILLE	15/11/03	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	16/11/03	PSD
MY MING OCEAN	17/11/03	PSD
MY EVER GIFTED	18/11/03	PSD
MY EMPRESS DRAGON	22/11/03	PSD
MY BREMEN BRIDGE	23/11/03	PSD
MY OCEAN ATLANTIC	24/11/03	PSD
MY INDIA LOTUS	26/11/03	PSD
MY BARCELONA BRIDGE	29/11/03	PSD
MY AKINADA BRIDGE	30/11/03	PSD

الإسكندرية : ٢ شارع ١٢ قرب ميناء الدخلة - محطة الرمل ١٨١٢٣١١ - ١٨١٢٣١١ / فاكس : ٥١١١١ / ٥١٢٣٠

مكتب بولسيف : ١٢ شارع الجمهورية تليفون : ٦٦٦٨٨٨٨ - ٦٦٦٨٨٨٨ / فاكس : ٢٢٢٦٦٦٦

مكتب ديمباب جوجان : شركة خدمات تليفون : ٢٢٢٢٢٢ - ٢٢٢٢٢٢ (٥٧)

الفرع : القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MY WEHR BILLE	01/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY MING LONGEVITY	01/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS DRAGON	08/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY MING OCEAN	08/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY BARCELONA BRIDGE	15/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY OCEAN ATLANTIC	15/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY TUSCANY BRIDGE	22/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS PHOENIX	22/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY SENTOSA BRIDGE	29/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS SEA	29/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS, NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MY INDIA LOTUS	02/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY BREMEN BRIDGE	04/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY MERCURY BRIDGE	04/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY MING PROMINENCE	08/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY AKINADA BRIDGE	11/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY JUPITER BRIDGE	11/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SCI VAIBHAV	16/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY CHICAGO BRIDGE	18/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY VENUS BRIDGE	18/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY AMBASADOR BRIDGE	22/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY ROTTERDAM BRIDGE	25/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY MING DI	25/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SCI GAURAV	30/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM



تسليم البضاعة خالصة الرسوم في مكان الوصول DELIVERED DUTY PAID (DDP)

التزامات المشتري

١- دفع الثمن:

يقوم بدفع الثمن لمفتقن عليه في العقد

٢- التأمين والتراخيص والمستندات الرسمية:

على نفقة البائع وتحت مسؤوليته يتنازل

على طلبه ، ويقوم المشتري بتقديم كل

مساعدة ممكنة في استصدار ترخيص

إستيراد البضاعة أو استصدار أية مستندات

رسمية تكون ضرورية لمصلحة استيراد

البضاعة .

٣- عقد النقل :

لا التزام عليه .

٤- استلام البضاعة:

يقوم باستلام البضاعة بمجرد وضعها

تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند [٤-١].

٥- انتقال المسؤولية عن المخاطر:

يتحمل جميع مخاطر الفقد أو التلف

التي قد تحدث بالبضاعة اعتباراً من وقت

وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند

[٤-١].

وإذا فشل في إخطار البائع طبقاً لما

جاء في البند [٧-٢] فإنه يتحمل جميع

مخاطر الفقد أو التلف التي قد تلحق

البضاعة اعتباراً من الوقت المتفق عليه

لتسليم البضاعة أو بانتهاء الفترة المتفق

عليها لتسليم البضاعة . وذلك على فرض

أن تكون البضاعة مجنبة وغير مختلطة

بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة

من التعاقد .

٦- تقسيم

المصاريف:

يتحمل جميع

المصاريف المتعلقة

بالبضاعة اعتباراً من وقت

وضع البضاعة تحت تصرفه

طبقاً لما جاء في البند [٤-١]

[٤].

وإذا فشل في استلام

البضاعة بعد وضعها تحت

تصرفه طبقاً لما جاء في



١- THE BUYER MUST

B 1 Payment of the price

Pay the price as provided in the contract of sale .

B 2 Licences, authorisations and formalities

Render the seller at the latter's request, risk and expense every assistance in obtaining any import licence and other official authorisation necessary for the importation of the goods.

B 3 Contract of carriage

No obligation .

B 4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they have been placed at his disposal in accordance with A.4 .

B 5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4 .

Should he fail to give notice in accordance with B.7. , bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the expiry date of the period stipulated for delivery provided, however that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods .

B 6 Division of costs

Pay all costs relating to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4 . Should he fail to take delivery of the goods when they

have been placed at his disposal in accordance with A.4. , or to give notice in accordance with B.7. , bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods

B 7 Notice to the seller

Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof .

B 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the appropriate delivery order or transport document in accordance with A.8 .

B 9 Inspection of goods

Pay unless otherwise agreed, the costs of pre-shipment inspection except when mandated by the authorities of the country of exportation .



٩- فحص البضاعة:

إذا لم يكن

هناك اتفاق مسبق

فيجب ذلك ، يتحمل

المشتري بتكاليف

فحص البضاعة قبل

الشحن ، فيما عدا

تكاليف فحص

البضاعة المقررة

بمعرفة السلطات

في دولة التصدير .

B 10 Other obligations

Render the seller, at his request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages issued or transmitted in the country of Importation which the seller may require for the purpose of placing the goods at the disposal of the buyer in accordance with these rules

١٠- الالتزامات الأخرى:

بناءً على طلب البائع وعلى نفقته

وتحت مسؤوليته يقدم المشتري تقديم كل

مساعدة ممكنة لاستصدار المستندات أو

الرسائل الإلكترونية المعادلة لها ، التي

تحدد أو يجري العمل بها في الدولة

المستوردة ، والتي قد يطلبها البائع

لممكنه من تنفيذ التزامه بموضع البضاعة

تحت تصرف المشتري طبقاً للبند

(السادس)

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL		ETA PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CGM CHARDIN	4323	04/11/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	PONL COBRA	4423	11/11/2003		
	CS CHAMPION	4523	18/11/2003		
	CS INNOVATOR	4623	25/11/2003		
EPIC SERVICE	CS INNOVATOR	3933	02/11/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CGM CAPELLA	4033	09/11/2003		
	PONL DAMIETTA	4133	16/11/2003		
	CGM CONSTELLATION	4233	23/11/2003		
	CGM CHARDIN	4333	30/11/2003		
INDAMEX	INDAMEX MALABAR	3239	04/11/2003	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX CHESAPEAKE	3240	11/11/2003		
	INDAMEX DELAWARE	3241	18/11/2003		
	INDAMEX ALABAMA	3242	25/11/2003		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O .Box 752

Tel(s) :+ 20 66 326893 -326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896

Trx (s) :. 63180-63150 FAIRT UN

General e- mail :fairtrans@bec-online.com

URL:www.fairtrans.com

عالم علم.. الإفتتاح



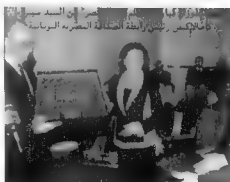
السيدة سوران حيارك رئيس مجلس أمنا.. المكتبة أثناء الجلسة الافتتاحية لمؤتمر انعطوط



أحد أطفال المدارس يقومون بتقديم رسالة ترحيب..
محيط ليكر.. لا فيه



السيدة هادي والشيخ يحيى.. افتتاحا بجمعية ثقافية الإسلامية



السيدة هادي والشيخ يحيى.. افتتاحا بجمعية ثقافية الإسلامية



رومانية عود.. لا في جلسة افتتاح.. أمنا.. المكتبة



الدكتور طارق الهادي يلقى كلمته في
افتتاح مؤتمر العلوم والرياضيات



افتتاح بجمعية ثقافية الإسلامية
بمجموعة أولي باسفر



وزيرة الثقافة السورية السيدة هادي والشيخ يحيى.. افتتاحا بجمعية ثقافية الإسلامية
بمجموعة أولي باسفر

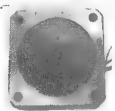


منوعات فرنسية عربية

MULTI4 : ماكينة متطورة ، فعالة ومريحة لخدمة طبع العلامات التجارية

على مختلف الطبع الصناعية

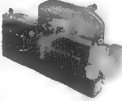
تعد **TECHNOMARK** شركة متخصصة في تصميم وتصنيع المعدات الخاصة بطبع العلامات التجارية باستخدام تقنيات الطرق الدقيق أو "micro-percussion". وقد طرحت مؤخرًا ابتكار عالمي جديد يشغل في ماكينة **MULTI4** فهذه الماكينة متعددة الأجزاء، والمتخصصة في طبع العلامات التجارية تم توفيرها بأربعة موديلات. تمديد موديل ثابت يستخدم على المراكب، موديل محمول، موديل مزودج (محمول أو ثابت) وكلًا موديل مضج. وضعت هذا المنتج الجديد بإمكانية طبع العلامات التجارية على أي نوع من القطع (الصغيرة، المتوسطة أو كبيرة الحجم) فضلاً عن إمكانية التعامل مع مختلف الخامات والأسطح القابلة للحفر.



BROT Technologies تقدم نظام جديد كهر ومالي

لمساحات زجاج مطبوعة لخدمة قطاع السكك الحديدية

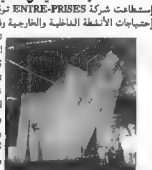
تعد **BROT Technologies** شركة فرنسية متخصصة في تصميم مساحات تنظيف الزجاج في قطار السكك الحديدية. وقد قامت بتصميم نظام جديد كهرومالي أطلق عليه اسم **Brot 4** وهذا النظام الجديد ينتج خبثات موزونة كل من وحدة التحكم الإلكترونية (من حيث شغل حيز مساحات، توفير تكاليف عالية مع راحة في الاستخدام) ونظام التوجيه الهوائي (من حيث الطاقة وطول فترة الصلاحية). وعلى غرار جميع المنتجات التي قامت شركة **BROT Technologies** بتصميمها، يتميز هذا النظام الجديد ببساطة متناهية.



المتنم بممارسة رياضة التسلق بفرسك آمن بفضل شركة ENTRE-PRISES

الوادة عالميا في تصميم جوانبة التسلق الصناعية

استطاعت شركة **ENTRE-PRISES** توفير البيئة شبه الطبيعية التيماضية لتلبية إحتياجات الأنشطة الداخلية والخارجية وذلك من خلال كونها الشركة الأولى عالميا في تصميم الجوانبة الصناعية الخاصة بمعدات التسلق على مستوى العالم. إذ أن أنظمة **ENTRE-PRISES** الخاصة بالألواح التسلق تعطي إحساسا حقيقيا يشغل الصنوبر الطبيعية نتيجة لثقله المسمو والاحتكاكات المراتبة المصممة على سطح تلك الألواح ويعتبر نظام ألواح التسلق **Imprint** المسمو (رسميا) هو الأول من نوعه من حيث تقديم ألواح ثلاثية الأبعاد، ذات إحتكاكات، متعددة الأجزاء وقابلة للتعديل. وقد تم استخدام هذا النظام خلال المباريات الدولية لفصل التي عقدت أثناء كأس العالم، إذ أمكن خدمة المتسابين من خلال توفير نظم تسلق واضحة تركز على أنظمة **ENTRE-PRISES** كما بالنسبة لنظام **offsetprint** الألواح التلق فهو يعد نظاما كمعدّل **Imprint** حيث يتبع حركة أكبر في التصميم من خلال توفير إمكانية تنفيذ أشكال معقدة (مثل التعريفات ومقدمات السمن). وبالتالي فإن خبرة **ENTRE-PRISES** في مجال التصميم تتوافق مع إحتياجات ومعايير كل مشروع. وتعتبر الإدارة إلى أنه يتم قياس وتقييم وأجبار جميع تصميمات التسلق المصنوعة بها وفقا للمعايير الأوروبية **EN 12872** كما يتم إعتماد جميع مقاييس التسلق من قبل هيئة المراقبة الأوروبية **TUV** إطار التمتع بخصوصية **EPS** جميع مقاييس الممارسة الكس والمجلة رسميا (بإستثناء الأبعاد الصغيرة **XS و S**) وبالتالي تتيج هذه الخاصية بقاء المقاييس ثابتة في مكانها في حالة العرض للكس.



اتفاق شراكة بين شركتي Wavecall و Crt Telecom Software

لتحسين تغطية شبكة التليفون المحمول وحفظ التشفير

والتدخل على شبكات الـ G2.5 والـ G3

يسمح العرض المسمى خدمة **GTS** لخدمة مشغلي الاتصالات من خلال تطوير شبكة المحمول الخاصة بهم في المدن في إطار تحسين الخدمات المقدمة للمستهلك النهائي. تعد شركة **Crt Telecom Software** (CTS) شركة متخصصة في إصدار برمجيات تخطيط وشبكات لخدمة مشغلي الاتصالات اللاسلكية. وقد أعلنت عن توقيع اتفاق شراكة مع شركة **Wavecall** المتخصصة في توريد أجهزة محاكاة التشنج اللاسلكي وبرامج تحسين الشبكات وذلك بهدف إضمار تكنولوجيا **Wavecall** الخاصة بشركة **Wavecall** في برنامج **Ellipse Planning 2.5 G, 3G** الخاص بشركة **CTS**. وتعتبر الإشارة إلى أن العرض الفري المقدم من شركة **CTS** يتيح لمشغلي الاتصالات في مختلف الشركات الحضرية تحسين دقة الفروقات الخاصة بتداخل الشبكات فضلاً عن إدارة أفضل للمركبات مستخدِمي شبكات **GSM/GPRS** والـ **UMTS**. وبالتالي فإنه خلال هذا العرض الجديد لشركة **CTS** سيتمتع مشغلي الاتصالات من الآن فصاعدا بإمكانية توفير دقيق لإقتشار المويجات اللاسلكية مع خفض التكاليف الباهظة المطلوبة في عمليات الصيانة. إلى جانب ذلك تقدم تكنولوجيا **Wavecall** إمكانية دراسة تغطية الشبكات داخل المباني مما يسمح بتقييم أكثر دقة لجودة خدمة **Indoor**. ومن خلال هذا الإتفاق الموقع بين **Wavecall** وشركة **CTS** سيتمتع مشغلي الاتصالات داخل المدن ببرامجها **Wavecall's Wavesight** كنموذج قياسي لعمليات الإقتشار اللاسلكي داخل المدن ببرامجها **3G VERSION 6, 3G VERSION 6** وذلك دون الإحتياج لفرض تكلفة إضافية على العميل إلى جانب ذلك فإن هذه التكنولوجيا لا تتطلب أي عملية تشييط إضافية.



بمطابقين بأذن الحيوان من شأنها تحديد هويته على مدار حياته. وبحسب ذلك قيامها بتسجيل المعلومات إلى سجل خاص بالماشية يشغل مختلف البيانات الخاصة بالتهنية، تاريخ الميلاد، السلالة وعمليات السفر والتفريخ. كذلك يقوم نظامها بتتبع نفس الإجراءات سواء في مزرعة **Correze** المتخصصة في إنتاج أبقار **Charolais** أو في مزرعة **Canal** المتخصصة في إنتاج أبقار **Salers** وهي أبقار مزرعة الألبان من الأبقار القليلة باللحم. ومن ثم فإن الأبقار المصنوعة حالياً على الأراضي الفرنسية والبالغ عددها عشرين مليون بقرة يتم تحديد هويتهم عن طريق تلك البطاقات في إطار تجمعهم جميعا بصوريات سفر. وتعتبر الإشارة إلى أن عملية متابعة لحم الأبقار تبدأ عند المربين حيث يتم مزاولة الصناعات في جميع مراحل سلسلة الإنتاج وصولاً لبيعها في السوبر ماركت أو عرضها في محلات الجازرة وذلك بفضل البيانات المدونة أو البطاقات المسجلة على الكمبيوتر.

فرنسا: متابعة كاملة لإنتاج لحوم الأبقار

إهتتمت وزارة الزراعة الفرنسية وإبانات المربين الفرنسيين بتحديد هوية الماشية ومعالجتها وذلك قبل حدوث الأوبئة الأوروبية الخاصة بجنون البقر المعروفة باسم الـ **BSE (Bovine Spongiform Encephalopathy)**. وإذا كان هدف النظام المتبع يشغل في المرحلة الأولى في التحكم في منح المساعدات لقطاع الثروة الحيوانية، فإنه مبرهان ما أصبح أداة أساسية للمناعة الصحية لقطاع الماشية وللمناعة إنتاج اللحوم وما خطرات لا غنى عنها لطامة المستهلك.

وفي قرية صغيرة بمنطقة **Frencq** بالقرب من ساحل المانش في شمال فرنسا، تعد السيدة **Elisabeth Coquet** إحدى مربيي الأبقار وهو **Prime Holstein** نوع مفضل وإنتاج ألبان ولحم كثيف. فتتبع أنه قد مر أول أحد المرحول بمزرعتها، تقوم السيدة



درجة الدكتوراه

حصل الباحث أحمد حنفي محمود على درجة الدكتوراه في تكنولوجيا النقل البحري من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري . وكان موضوع الرسالة بعنوان : "Analysis of the Correlation Between Ship's Accidents And Maritime Education ومن الجدير بالذكر أن تلك الرسالة تعد الأولى من نوعها في هذا المجال حيث تم بها التحليل المفصل والدقيق للإلتفات بين حوادث السفن "التصادم والجنوح" والتعليم وأيضا التدريب البحري . وكان موضوع الرسالة موضع تقدير من الجميع وذلك لاهمية موضوع الرسالة والجهد المبذول فيها .



تتكون الرسالة من سبعة فصول وقائمة بالمراجع المستخدمة . وهو عبارة عن مقدمة وتحتوي على تعريف مشكلة البحث وتحديد الهدف من البحث ومنهجية وتبينة مختصرة عن محتويات كل باب من أبواب الرسالة . وعنوانه "مراجعة تاريخية للحوادث البحرية" وهو عبارة عن عرض تاريخي للحوادث البحرية وأسبابها وتحليل العامل البشري في هذه الحوادث وقد استعرض الباحث الدراسات السابقة عن الحوادث البحرية والصادرة من الهيئات البحرية الموجودة في دول العالم المختلفة وهو تحت عنوان "دراسة تحليلية للحوادث البحرية وأسبابها مع التركيز على الأخطاء البشرية" . ويتناول حوادث التصادم والجنوح مع تحليل العوامل المختلفة التي تؤدي إلى مثل هذه الحوادث وبها الأخطاء البشرية ودورها في مثل هذه الحوادث وقد بين الباحث أن حوالي 90٪ من الأسباب التي أدت إلى حوادث التصادم والشحط كانت نتيجة للأخطاء البشرية .

وعنوانه "نظام التخطيط والتخطيط المهني في البحر" ويتناول نظام العمل في البحر وتأثير العوامل المختلفة على العاملين في هذا المجال وكيفية إختيار الصالة البحرية والعوامل التي تؤثر على حياتهم وظروف البيئة التي يعملون فيها وتأثيرها على إنتاجية الطاقم وتصرفاتهم وخاصة أثناء الأزمات مثل حوادث التصادم والشحط . ويحمل عنوان "الإدراك الحسي والفهم البشري وصناعة القرار في البحر" ويتناول تعريف هذه المصطلحات وأهميتها وتحليل لحوادث بحرية كبيرة كان لهذه العوامل دوراً كبيراً بدأ بحادثة غرق السفينة (Titanic) سنة ١٩١٢ وإنتهاءً بحادثة جنوح الغاربية (Sleipner) سنة ١٩٩٩ وقد تبين من هذا التحليل أن أسباب هذه الحوادث والتي تسببت في أضرار بالغة سواء للسفن أو للبيئة البحرية واحدة سواء ، في الفترة التي سبقت تطبيق (STCW 95, ISM) أو في الفترة التي تلت عملية التطبيق . وعنوانه "تأثير التعليم والتدريب البحري على أداء طاقم السفينة" وفيه يتناول الباحث نماذج التدريب المختلفة العالية ومحتويات هذه البرامج وأوجه القصور فيها وضرورة تطوير هذه البرامج لرفع مستوى الأفراد العاملين على ظهر السفن بهدف تقليل الخطأ البشري التسبب في معظم حوادث التصادم والشحط . ويختص على أهم النتائج التي توصل إليها الباحث وكذلك مقترحات لأبحاث مستقبلية في هذا المجال .



وكانت لجنة التحكيم مكونة من :

- ١- الأستاذ/ الدكتور وضاح أبو العطا ، الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وسامع رئيس الأكاديمية للوسائط التعليمية (مشراف الرسالة)
 - ٢- الأستاذ/ الدكتور مالك برزنجاني ، الأستاذ بالجامعة البحرية الدولية - مافرو ، السويد (محكم خارجي)
 - ٣- الأستاذ/ الدكتور سيد حجازي ، الأستاذ بكلية النقل البحري والتكنولوجيا (محكم داخلي)
 - ٤- الأستاذ/ الدكتور رفعت رشاد ، رئيس قسم الدراسات العليا البحرية (محكم داخلي)
- ولباحث الدكتور / ريان أحمد حنفي يعمل كمحاضر أول بقسم السلامة البحرية ، كلية النقل البحري والتكنولوجيا ويعمل في مجال التعليم الأكاديمية منذ عام ١٩٨٨ وحاصل على درجة الماجستير في إدارة السلامة البحرية من الجامعة البحرية الدولية بالسويد عام ١٩٩٣ ودبلوم التأمين البحري عام ١٩٩٠ ، ودبلوم إدارة وإقتصاديات النقل البحري عام ١٩٨٧ من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري .

واسيرة تصوير المجلة

تتقدم بالتهنئة

إلى الدكتور الريان / أحمد حنفي
لحصوله على درجة الدكتوراه
بتمنيين له مزيد من التقدم والتجახ



الترجمة الصحيحة للرسائل الأمريكية

International

Specified periodical international economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/06

Editor consultant

Capt/ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager in charge

Capt/ Hassan Mohyeldin Chaaban

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices

Head Office

Lebanon Beirut

P.o.b (5461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex.

51.Victor Amanuel St., Smouha

Tel.&Fax : (+2)-(03)-(4275117)

E-mail: assem55@hotmail.com

Seeguil

Tel.&Fax : (+2)-(08) 5745850/5760533

Lebanon

Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (0682) - (578445)

Ismailliah

Mohamed Hussein Saleh

Tel : (+2) - (064) - (346081)

E-mail: fagrl@hotmail.com

Syria

Ibrahim Salim Dair Alany

Tel & Fax : (+963) - (43) - (711696)

Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966)-(2)-(6369965)

Fax : (+966)-(2)-(6369459)

Emirates P.o.b.26882-Dubai

Shereif Salah Mokhtar

Mobile : (+971)-(06)1652020

USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazi

Tel : (+1)-(718)-(3819183)



رسائل أمريكية متتالية ومتكررة ومكتوبة بخط واضحة لا تحتاج إلى شرح أو تحليل يتم إرسالها تبعاً إلى امتنا العربية والإسلامية في وضع النهار.. تلك الرسائل لا تحسن صورة مفردات الانحياز والتواطؤ والعيب وتلك المفردات تكون فيما بينها معنى التكبر والتعجب والظلم والاستبعاد. تلك الرسائل لا يتم إرسالها إلى أحد بعينه أو مكان بذاته إنما ترسل إلى الجميع .. جميع العرب والمسلمين في شتى بقاع المعمورة لا فرق بين عدو وصديق الجميع سواسية أمام المتكبر الأمريكي يبدو أن امتنا لن نقيم من سكرات الهزائم والهزائم فمن مؤامرة إلى مؤامرة أخرى أشد وأكثى وكلما فرغنا من إرثنا آخر قطرات كنوس المؤامرة والهزائم نجد أن كاساً جديدًا أشد مرارة كتب علينا أن نتجرعها دون أن نبدي أية إشارة أو امتعاضة تغضب سائقنا وفي أحيان كثيرة يشترط علينا أن ننسجم حتى نخرج الصورة جميلة وبراقة .. لقد اخترنا بأنفسنا أن نعيش الأذى .. فطريق الأذى والهوان مهدتان بأنفسنا لأنفسنا لقد اخترنا أن نعيش في مؤامرة قطار البشرية ..

الدم هي اللغة التي تعربها وتفهمها إسرائيل وأمريكا

(لهذه رسالة)

في العراق لا توجد أسلحة دمار شامل وصدام ليس خطر على العالم والعراق لا تأثر إرهابيين ولا توجد علاقة بين تنظيم القاعدة وصدام حسين ورغم ذلك تم إحلال الفوضى وإعاقة كرامة بلد الحضارات وإعراض العالم وقامت المفارقات وفعلت أمريكا ما تريد رغم أنك الجميع (هذه رسالة)

- وسوريا تم تهديدها دبلوماسياً لم يُردّد وتم الحيلة المعمورة حتى صدر قانون محاكمة سوريا وتم فرض عقوبات سياسية واقتصادية ضد سوريا تمهيداً لإخيار الوقت المناسب لطرب سوريا كما تم ضرب العراق. وتم إغلاء حوض أنضخ لسلطة إسرائيل لطرب المحت السوري وتم ذلك بالفعل واستخدمت أمريكا حق النقض (الفيتو) ضد مشروع قرار بإدانة ذلك المدون (هذه رسالة)

رسائل أمريكا في فلسطين وفي العراق وفي سوريا واضحة تماماً لغة القوة والصالح هي اللغة السائدة وهي اللغة الوحيدة التي تفهمها أمريكا .. لن نيكى كثيراً على اللبن المسكوب فالشامو ما زال طويلاً وكنوس المرارة سارات تحترقنا جميعاً ولكن متى وكيف الخلاص 11/9 من الغلاص قل علمه عند ربى ما كيف الخلاص فيينا نحن العرب .. إذا أردنا أن نكون فلاحين من (الإتحاد) لابد من (الوحدة) لابد من نيل الخلافات التي لن تزدى إلا إلى الضعف والمذلة .. إذا أراد العرب أن تكون لهم كلمة سموعة لابد من توحيد كلمتهم أولاً وأن نوجد كلمتهم طالما خاض الحق بينهم وكسبت الأهواء في بلادهم وانعمت الحرية وغابت الديمقراطية وانتشر الفساد أغلقت الحريات بقوى الاقتصاد وترغم الهلوات وصيغ لنا كلمة بإذن الله .. اللهم أفرغ علينا صبراً..

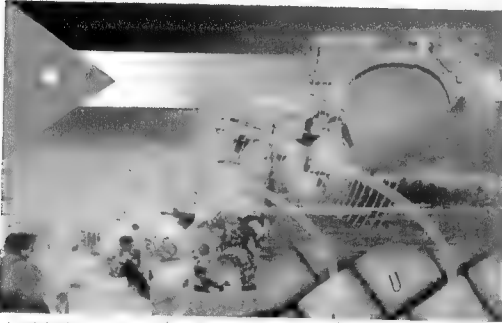
كانت الرسائل الأمريكية كثيرة وجميعها واضحة (الغير الأمريكي) أذات الظلم في مجلس الأمن ضد اليمن والعراق وحرة الشعوب أن تعيش في أمن وسلام .. ولقد دأبت وتوسد أمريكا كل يوم على ما أسوء (بالشرعية الدولية) فلا قانون يحكم أمريكا ولا أمريكا تحكم بالقاتل .. القاتل الوحيد الذي تعرفه أمريكا هو قاتلنا القرة أمة القاتلون فلا مجال ولا مكان لها على سطح المعمورة فالظلم العالمي الجديد أشدّ ولا يقلل للثناية أو التعددية والظلم الكوني لابد أن يمتحن من ما تريد أمريكا وليس المكس .. قمة الظلم يجب كل يوم على الشعب الفلسطيني الأذل .. ذلك الشعب الذي يعيش التل والمهانة تحت وطأة الاحتلال الإسرائيلي الغاشم ذلك الشعب الذي يقدم كل يوم عشرات المصاعدين من أجل وطن يعيش في سلام .. ذلك الشعب الذي اغتصبت أرضية في وضع النهار على مرأى وبسمع الجميع يحاول أن يجد له مكاناً على خريطة الكون .. لكن الإرادة الأمريكية تلثني مع الإرادة الإسرائيلية ويتم إجهاض أية محاولة جادة لرسم مستقبل لشعب فلسطيني لمن مديدي إلى إسرائيل إلى شرم الشيخ إلى العاقبة إلى خارطة الطريق المعمول وإلى ...

الرسالة الأمريكية واضحة تماماً في فلسطين وفي العراق وفي سوريا وفي ... لن تلتف مع (الظلم) الفلسطيني ضد (الظلم) الإسرائيلي مما كانت التحديات فأمن إسرائيل يأتي في أولويات السياسة الأمريكية إذن أمريكا تعرف أن فلسطين هي ورغم ذلك تفتد مع إسرائيل على طول الخط وتهدد العمليات العسكرية وتسرعها بالإرهاب وتستمع للإغتيالات لفائدة إسرائيل لتعطى السلطة الفلسطينية وتقول إن هذا من النفس .. إذن المسائل واضحة تماماً .. لن يفرم سلام ولن تقوم دولة فلسطينية إلا بمزيد من دماء الشهداء الفلسطينيين .. لقد علمنا التاريخ أن حركات التحرير من يد الاستعمار لابد لها من دماء ذكية.. لغة

السلطة البحرية الأردنية في عامها الأول تذكرة قطاع النقل البحري الأردني إلى القرن الحادي والعشرين

بقلم المهندس / المعتمد السكاك
مدير عام السلطة البحرية الأردنية

في سبيل تنفيذ سياسات الحكومة في تحقيق معدلات أعلى في النمو الاقتصادي والاجتماعي وتعزيز قدرات الإقتصاد الوطني في المملكة وتحضيره لمنافسة على المستوى الدولي والإقليمي جاءت الحاجة لإنشاء المؤسسات الرقابية ذات الطابع الفني المتخصص ومنها إنشاء السلطة البحرية الأردنية لتقوم بأدوار التنظيم والإقامة والتطوير والتنمية لقطاع النقل البحري الأردني. حيث أن إنشائها جاء كضرورة وطنية ملحة لإعادة هيكلة قطاع النقل البحري الذي بدأ يأخذ فرصته الحقيقية في التطور وارتفاع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطني وتوحيد أطراف التنظيم ومؤسساتها في جهة واحدة وتحسين نوعية ورفع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطني بشكل عام ومنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بشكل خاص. وتوسيع آفاقه ليتمكن من فتح فرص وأوجه استثمار جديدة لم تكن معروفة سابقاً وتعزيز مساهمة القطاع الخاص في النمو الإقتصادي أسوة بما هو معمول به في معظم دول العالم البحرية .



التصديق على السلطة البحرية
السلطة البحرية أو الإدارة البحرية هي الإدارة الحكومية في القطاع العام للقيام بأدوار التنظيم والإقامة والتطوير لقطاع النقل البحري . والإدارة البحرية هي جزء مهم من القطاع الحكومي للقيام بمهام وإواجبات سيادته للدولة التي لديها سواحل وأسطول بحري ومرتجى وطرق وممرات بحري حقوق الدولة بحماية أنشطة المرور البري للسفن وسلامة الصالحة في مساهماتها الإقليمية والتنشيط والإضامتها الدولية لإتفاقيات البحرية والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية والأفراد على تنمية وتطوير أداء الأسطول الوطنية ومتابعة شؤون العاملين في البحر وفي خدمات النقل البحري بما فيها التعليم والتدريب البحري.

الغاية الاقتصادية

وعلى الجانب الاقتصادي فإن إنشاء السلطة البحرية كهيئة تنظيم ورقابية هي من أهم المقدمات لدخول القطاع الخاص بمرحلة استثمار مع القطاع العام في النقل البحري حيث سيؤمن وجود السلطة البحرية الهيئة الاستثمارية والتفكير القطاع العام يتعامل مع عملية التنافسية بمرسئيه لها مرجعيات القانون والأدوية والفنية والمالية وكحلفه وحسن وصول المستثمرين والمستثمرين في القطاع الخاص والمهندس أسس الاستثمار في القطاع النقل البحري وإشراك المستثمرين في وضع أسس وتعليمات مرابلية مزاولة أنشطة القطاع والجودة في تقديم الخدمات وتعزيز السلامة العامة والأمن البحري والمحافظة على البيئة. وتقوم السلطة بتنفيذ الاتفاقيات الأردن معاء تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والبحرية التجارية والتي أنضم إليها الأردن وعددها ٢٤ إتفاقية دولية و ١٩

وتقوم السلطة البحرية بالعمل كحلفه وصل ترتبط بها السبينة المسجلة تحت العلم الأردني قانوناً بتجسيستها الأردنية وفي سبيل تحقيق ذلك تمارس السلطات البحرية الوطنية مهامها من خلال كادر متخصص وتنشعب بخبرات واسعة في النواحي الإدارية والبحرية والمهندسية والسلامة البحرية والقانون البحري والإقتصاد البحري لتكياح بدور فني تخصصي في الإشراف والمتابعة والرقابة الفنية لتأمين سلامة الملاحة في المياه الإقليمية وتنفيذ عمليات المعاينات والتفتيش على أحوال السفينة الفنية وتقييم وتصنيف مدى سلامة جاهزيتها لنقل البضائع أو الركاب ومعينات السلامة

الأردني ويتصالح مع المتطلبات الدولية من حيث الشروط والإجراءات والمعايير. وتقوم السلطة بهذا المجال بتقديم الدعم الفني والقانوني لضمان استثمار وإستغلال السفن التجارية أو تحقيق عوائد اقتصادية مجدية من خلال متابعة أوضاع السفن لنفاً وسلامة إبحارها ورعاية مصالح مالكي السفن الوطنية وإستثماراتهم وتزويد السلطات البحرية دوراً مهماً في حماية مصالح الدولة التجارية البحرية من خلال التعاون مع الدول والهيئات والمنظمات البحرية الدولية والإقليمية في تعزيز السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية ومراقبة المعايير والمتطلبات الدولية.

إتفاقية نقل بحري وملاحة ثنائية وملاحة تفاهم إقليمية لدول البحر المتوسط وشمال البحر الأحمر مما يعزز إحترام المنظمة الدولية للأردن ويحسن أسمع على الخارطة الدولية البحرية ويعزز إستقطاب الإستثمارات الأجنبية ويساهم في نقل التكنولوجيا في صناعة النقل البحري إلى الأردن. **تجميع أصول السفن تحت العلم الأردني** وجود السلطة البحرية الأردنية ومن خلال كادرها ودورها المتخصصة تقوم بتطوير نظام متطور لتشجيع تسجيل السفن تحت العلم الأردني يشمل الجوانب القانونية والفنية والتجارية والضريبة وحوافز الإستثمار لتشجيع السفن تحت العلم

فيها ومناهجة ظروف، مشاطرات واستجارها وإرخاء التدابير الكفيلة لضمان حماية مصالح الدولة وسياسة الوطنية التي تصل إلى القمة الاقتصادية أو مرآتي المدول الأجنبية.

التدريب والتعليم البحري

ودعا للوجه نحو تطوير الجانب البشري في الأردن وخاصة في الجانب الشرقي تقوم السلطة البحرية بمحاكاة الإصلاّات مع الجهات البحرية الدولية والمصليين في أجل إستراتيجية إنشاء أكاديمية بحرية في الأردن وتم الإتصال مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ونقل الخبرات - الإسكندرية - وبمسئمة البحث في وضع إتفاق مع الأكاديمية ومناقشة التعليمات لتدريب وتطوير ورعاية الجانب البشري في قطاع النقل البحري وتشجيع الاستثمار في مجال التعليم والتدريب في الأردن ويشكل إنشاء أكاديمية بحرية بحرية من قبل القطاع العام أو الخاص.

ومستجابة مقل إدخال الأردن إلى القائمة البشري، الدول التي أمنت تطبيق الإتفاقية لاقتناية والتي تم إرساله إلى السلطة البحرية الدولية بتاريخ ٢٠٠٢/٢/٤ . وقامت السلطة بإجراء التعليمات الخاصة بتطبيق الإتفاقية البحرية لمستويات التعليم والتدريب البحري ومنع الشهادات لتأهيل في البحر لعام 1978 STCW والشهادات بإصدار وثائق المصادقة على الوفاء، والتأهيل البحري للضباط والمهندسين البحريين مما أدى إلى توفير مالي على حصة هذه الشهادات وساهم في إستمرار عملهم في السوق الدولي وتوفير حالة إحصائية للأردن.

وتقوم السلطة البحرية بإنشاء أكاديمية للسجل الإسكندرية لتدريب الضباط والمهندسين البحريين وتأهيلهم في البحر من الأردن ومنهم وتجهيزهم بحرية تحديث معارفهم وأدبياتهم للحدود القطرية أو الحصرية في السلامة والصحة على مستوىهم الإحصائية والمهنية وإيقا، جاهزتهم للعمل في السوق الدولي وضمان العنق الوظيفي وتحسين ظروف تشغيلهم على السبل وتمت مخاطبة خبراء البحرية الدولية لإرسال فريق لتصور المساعدة في حوسبة نظام الحوسبة الخاص بالسجل البحري.

وتقوم السلطات بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية والإتحاد الأوروبي وسكرتارية مذكرة التفاهم لرقابة دور البحر المتوسط على الصورتين بالتعاون مع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - الإسكندرية بتوفير التدريب لكوادرها وللكافة المعنيين من الغالبات البحرية الدولية في خلال ورش عمل وديورات تدريبية، والبحث في إسكانيات الجامعات الأردنية في بد.

عملية التدريب والتعليم البحري بالتعاون مع الأكاديمية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - الإسكندرية وقسم أفاق جديدة في تقديم دورات لتأهيل البحرية والتوسع في عدد وأدوات هذه الدورات وتقديم الدراسات الأساسية البحرية لفرعي الثابتة الصافة مستقبلاً وصولاً إلى تخرج أفرام من المهندسين البحريين والضباط البحريين من حصة البحرية الجامعية الأولى في الهفصة البحرية والتأهيل البحري وتطوير شفافاتهم إلى كبرا مهندسين وبإشابة للسفن وإصدار شهادات الأهلية البحرية لهم وتأهيل الإعراف الدولي لهم وتوسيعهم للعمل في الملاحة الدولية في كافة مناطق العالم.

الطوارئ والاستجابة البحرية

وفي الجانب الشرقي على السلطة البحرية تقوم بمراجعة التشريعات البحرية ومتابعها ووضع تعليمات لتطبيقها كضرورة تنفيذ عمل السلطة وتشارك السلطة بداراة وتوقيع نداء مودود مشروع تحديث قانون البحارة البحرية الأردني (القانون البحري الأردني) وإدخال التعديلات اللازمة على مواد التعاون مع كافة الجهات المعنية برفع السلطة بمثل الإصلاّات والتنشيط المستمر مع المنظمة البحرية الدولية من أجل إستكمال المرحلة الثانية من تحديث القانون والتي مستتفان إرسال خبرير من قبل السلطة في مجال تحضير التشريعات الوظيفية البحرية وإدخالها إلى القانون البحري الأردني مما سيخلق أفاق جديدة في الصجارية البحرية الأردنية وتطوير إجراءات رقابة وحماية قطاع النقل البحري الأردني.

وتقوم السلطة بالتعاون مع المنظمات الدولية البحرية المصادق عليها من قبل الأردن والتي هي يتم نشرها سابقاً في الجريمة البحرية الدولية وذلك لإعطاءها الشكل القانوني الكامل لتطبيقها وتقوم بوضع نظام الصعابيات إصدار الشهادات القانونية للسفن الأردني وكذلك متابعة تنظيم عملية تفويض هيئات التصنيف الدولية والتي تقوم بإصدار الشهادات القانونية للسفن الأردنية نيابة عن الحكومة الأردنية ممثلة بالسلطة

البحرية لإعطائها الشكل القانوني والتفي وعزز جوانب الجردة والسلامة البحرية واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني وتدريب الكوادر الوطنية على الصعابيات البحرية من خلال عملية التفويض.

وتقوم السلطة البحرية بتعويض ملف تطبيق مودنة لأن البحري المهندسين في إتفاقية سلامة الأفرام في البحر لعام ٧٤ مهنجاً لتقديمه إلى السلطة البحرية الدولية بمشاورات المعاينة البحرية الصلحة لإعداد الصلف الخاص لإدخال الأردن إلى القائمة البيضاء. للدول التي أمنت متطلبات أمن السبل والموازيات سيبركز رباتي أهميته كبيرة في صمعة وتسويق قطاع النقل البحري والسجل والموازي على السفن الدولية وإدخال الأردن ضمن القائمة البيضاء للدول الأخرى بالالتزام في تطبيق متطلبات الأمن والسلامة البحرية الدولية.

سلامة الملاحة في المجال الاقتصادية

تنظيم مراقبة عمل القوارب السياحية وقوارب الزوحة بين القوارب بداراة كاشفة وإشابة وصلحات هذه القوارب وتجهيزها بالبداء بإشابة السجل الإسكندرية لوضع التعليمات الخاصة بداراة تشغيلها ومتطلبات ترفع معدات السلامة.

تعزيز الصلح الدولي وتنشيط الأمن

وباستمرار الجهود السلطة في متابعة تعزيز الإصلاّات الدولي مع الهيئات والمنظمة البحرية والغالبات البحرية الدولية وإلحاقها ببدء عمل السلطة البحرية الدولية للسلطة البحرية الأردنية ممثلة من قبل المنظمات المهنية الإحصائية الأسس البحرية للتوجيهية لمذكرة التفاهم لرقابة دور البحر المتوسط على الموازي في الفترة من ٧ إلى ١٠ تشرين أول ٢٠٠٣ م في مدينة العقبة مع ساهم في تعزيز صمعة وتسويق قطاع النقل البحري والسلامة والأمن والموازي على السفن الدولية والتي على إثرها الأردن في تطبيق متطلبات الأمن والسلامة البحرية الدولية وحماية السبل البحرية.

وفي إطار بد، السلطة البحرية الأردنية مبادرة مبادرة على تنظيم ورعاية وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة الأردنية الهاشمية، لرفع مستوى السلامة والأمن في القطاع البحري والتأهيل البحري والكوادر الوطنية والإكفا وكافة الغالبات البحرية في المملكة.

وخدمات وكلف اقتصادية لتصميم من المنافسة على المستوى الداخلي والخارجي ومقبولة سياسياً وقانونياً وإلزاماً والرسالة المستندة لتطابق . قامت السلطة بتعديده الأعداد الرئيسية ليسم من خلالها ترسيخ مفهوم الإفراج التقني الفني الخاص بالمسئوس على سطح السفن التي في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال تنفيذ مهامها وتحقيق أهداف إنشائها وهي :

• تنظيم ورعاية وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة بما يتصل عليه من جانب بشري وتبته تحية وظيفية. • تعزيز دور القطاع الخاص وساهمته في تنمية القطاع وتطويره. • تشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في القطاع.

• الصفاة في حماية البيئة البحرية ورفع مستويات السلامة والأمن البحري. • رفع السلطة على تحديد السياسات والإجراءات والشاشر المطبقة تنفيذها لتحقيق الغايات المرمدة لكل هدف من أهداف القطاع وعلى النطاق التالي - أ) وضع السياسات العامة لكل هدف وعلى النطاق التالي:

١- تنظيم وتطوير ورعاية الجانب البشري في قطاع النقل البحري لتشجيع الاستثمار في مجال التعليم والتدريب البحري في الأردن ويشكل خاص إشارة في مؤسسات تعليمية بحرية من قبل القطاع العام الخاص وتسويق الكوادر البحرية دولياً. ٢- إجراء مراجعة شاملة لتعليمات البحرية (قانون البحارة البحرية) والإتفاقيات البحرية الدولية والمعايير والالتزامات ووضع الأفضلية والتعليمات والتعديلات اللازمة لتنفيذ عمل السلطة من أجل رفع مستوى مستويات السلامة والأمن البحري. ٣- تأهيل التسجيل تحت العلم الأردني مع تحسين وأسس دولية متطورة. ٤- تعزيز مستويات رفوفا الإصلاّات مع المنظمة البحرية الدولية لتسويق قطاع بحري والتخطيط لوضع أسس تطور قطاع إحصائي مهم يتصل بشدة المنافسة الدولية.

٥- تطوير برنامج تدريب نوصي تخصصي متكامل لكوافيه اللورسول في مستوى مقدم من الأداء الفني والإداري. ٦- حوسبة أعمال السلطة البحرية كنوة لإنشاء بنك الصعابيات البحرية لأفضلة القطاع ونطة بكافة الغالبات البحرية في المملكة.

توصية يهية الإتحاد إلى البيت

صرح السفير الدكتور هاني الملقى سفير الأردن بصرح بأن البيت الدولي وإقارن على تمويل نشاطات البحرية لتوسيع العمل الإبحري للأحمر إلى البحر العربي بغرض رفع مستواه وبالتالي توليد الكهربي، وتعليه المياه، ويخصن التمويل متعة لا تدرج بجانب قيام المدول المتفاهة بسداد كمية الغرض بنسبة مودود، حيث تدفع الأردن نصف القيمة وكل من فلسطين وإسرائيل على الغرض، وأشار السفير إلى أن السبل الرئيسي لذلك هو تحويل ألف مليون عبر مكتب سبل من مياه رفر الأردن وروافد لغايات الحرب ومايتبقى بمل ٢٠ مليون عبر مكتب من المياه، والكمب نصب إلى البيت لثغادي المشكالات العديدة التي يسببها.

تأنيق نظام إدارة المخاطر

بدأ بالمركز النووي بيمنا العين السفينة والمجمع التربي، وذلك من خلال فحص التنفيذ العمل نظام إدارة المخاطر بمصحلة الجمارك المصرية، وعينه من الحوايات الموددة. وقد صرح محمد حسن نائب رئيس مصحلة الجمارك بأنه تم إعداد مودود قوانين البحارة البحرية لإعمره على جمعات الأعمال بعدما صرح القانون المعمول به حالياً الذي صدر عام ١٩٦٣ م يتشبه مع التطورات الحالية أصح على أنه قانون بلا لائحة تنشيطية.

خلاصة مصر الاقتصادية مع الإتحاد الأوروبي

أصدر مكتب التنشيط البحري ببركسل تقريره المبسوط حول التطورات الاقتصادية في الإتحاد الأوروبي والمملكة الأردنية الاقتصادية مع مصر. حيث أشار إلى تحقيق الصادرات المصرية إلى دول الإتحاد الأوروبي ورادة بصل إلى ٩١ مليون يورو تقريباً عام ٢٠٠٢ بعدما بلغت قيمة الصادرات حوالي ٣٢٩٩ مليون يورو مقابل ٣٢٧٨ مليون عام ٢٠٠١. وتعدل مصر بذلك عام ٢٠٠٢ المرتبة ٤٥ في قائمة المدول المصدرة إلى الإتحاد الأوروبية والمرتبة ٣٨ في قائمة المدول المستوردة من الإتحاد.



من هنا وهناك

من عالم الطب:

نجح الطبيب الإنجليزي إدوارد جينر ١٧٤٩ - ١٨٢٣ في صنع أول مصل واثق من الجدري .. وهو أصنع أول إحصائيات القرن الثامن عشر في ميدان الطب.

من عالم الحيوان:

بعد أن علم الإنسان أن غابات أمريكا اللاتينية أصبحت ألعى في العالم وقد تم إصطيادها عام ١٩٠٦م في غابات البرازيل فوجد أن طولها يقرب ٨ امتار ويوزن وزنها عن ٢٥٥ كجم وثبت له الأفعى سما تكفي قطرات من لبن قتل عدة أشخاص.

السنة ١٩٦٥ يومًا ... تقويم فرعونى:

كان المصريون هم أول من قسموا السنة إلى ٣٦٥ يوما. وإن كانوا قد أطلقوا ٦ ساعات إتي كان يجب إضافتها إلى هذا الرقم ... وقد أدى هذا الإحمال على المدى الطويل إلى حدوث فرق كبير بين التقويم وطبيعة الفصول إستم ذلك حتى عام ٤٩٦ قبل الميلاد عندما أمر يوليوس قيصر علماء الفلك في الإسكندرية بتصحيح هذا الخطأ. وقد فرضوا السنة الكبيسة وهي السنة التي يتضاف يوم إلى عدد أيامها كل ٤ سنوات هذا اليوم يوازي فترة الست ساعات الموهلة التي إذا جمعت على مدار الأربع سنوات تكون يوما كاملا.

من أين جاء اسم ساندويتش؟

في القرن الثامن عشر كان يعيش إيرل أول ساندويتش الرابع وكان محنون باللعاش لدرجة أنه لم يكن يستطيع الرق في الجلوس في مائدة الطعام لتناول وجباته فكان يطلب أن توضع له قطعة من اللحم بين طبقتين من الخبز ليتناولها أثناء العمل !! ولذلك أطلق على هذا النوع من الوجبات الخفيفة اسم "ساندويتش".

منوعات

إنتراشايونال

الجائزه يدعى بالاصم:

أظهرت دراسة جديدة أن تناول الأطعمة غنية بالسكريات والسكريات والدهن مثل الجاوه والمصنجات تساعد في تخفيف حالات التوتر النفسي بشكل كبير وأوضح علماء في الأكاديمية الوطنية الأمريكية أن هذه الأطعمة تقلل التعلق الهرموني بالصيب للتوتر. وأوضح الأطباء أن التوتر ليسور الأمد يسبب حالة تؤثر على سكراتنا هرمون الأدرينالين ومعدل ضربات القلب ووظائف المناعة .. وقال العلماء أن الأكل وصية مهمة للتخفيف من التوتر التي يغير فيها الجسم التمتع بأن كل شيء على ما يرام.

مضاهير بياض عاتلة الأدم: هناك العديد من المشاهير والعظماء عرفوا بأسماء أمهاتهم أو بمعنى أدق باسم عاتلة أدم ومن هؤلاء المشاهير: * شكسبير : إسمه الحقيقي رابيام آردن، أما شكسبير فهو إسم عاتلة الأدم. * نيرتن : إسمه الحقيقي هو إسحاق آيسكاف. * باخ : إسمه الحقيقي جوهان سيباستيان لامرهرت. * وانشتين : إسمه الحقيقي جورج ميلر. * وايزنبرغ : إسمه الحقيقي بيلبون وامرلوتو.

مكافئة هاتية من بياض !!

تلقت الشرطة البريطانية مكافئة هاتية شريفة على خط الطوارئ ولم تستطع التحقيق فهم شرع من المصطف فأمرت إلى معرفة المدن وكانت لمصفا عندما وصل رجال الشرطة إلى المنزل وقد رأوا من الشرقة بياض، يقف على مسافة التطهير وتم العثور على صاحب المنزل معلقاً خارج الشرقة وتم إلقاءه بعد ذلك. وذلك تكون هي أول مرة تتلقى فيها الشرطة البريطانية مكافئة هاتية من بياض.

أسماء الدول وإمكانيات:

ماليزيا : نسبة إلى قبائل الملايو التي سكنتها قبل دخول الإسلام إليها. اليابان : تعني أراضي الشمس المشرقة. أدنى ألبانيا : معناها باللغة الألبانية الزهرة الجميلة. البرازيل : سميت بذلك نسبة إلى أشجار البرازيل التي تثبت في غابات الأمازون. أمريكا : نسبة إلى أمير جوفنسيفي مكتشف الأمريكتين.

همنات:

• يعرف الصديق عند الشدائد لذلك أصدقائك ممن لا تكون خيبة لهم. • من ألقاه حوله رايح بدنه يتيار. • من عرف قيمة الخبز من قبله أن يفقهه. • فخر الإنسان المير على الشدائد. • لأقربه الحياة بدون تعب.

دنيا المرأة

لينا يا سيميتي

أسماء الرجال عتيك:

أول الأسماء: يفضل في هذه الحالة عدم اللجوء إلى حاجب الهالات التقليدي واستبداله بمستحضر غناية ملون يفرلى علاج محيط العين طوال النهار يفضل مكراته اللاتينية وإطفا ذلك اللون الذي يزيد من مظاهر الحب - يمكن وضع هذا المستحضر لمسامات صغيرة ومن ثم توزيعه بمطاط الأصابع نحو الخارج للحصول على مظهر طبيعي تماما.

ثاني الأسماء:

إن هذه الحالة تصيب لعدة أسباب منها الحب والسهو والإفراط في شرب المشروبات والسياسات الفجورة .. وكل هذا يؤدي عادة إلى ظهور عيوب العين في الصباح فتجعلها متعبة وموهمة. فإذا رغبت في علاج إلتفاتك فطبيكي لها عليكي إلا إتياع التناغم الأتية - استخدمتي كمادات مقلية البايونج البارد لتبريد وتغذية أنسجتك. وخليطيك من إلتفاتك العينين - إتيكي كوبا من الماء البارد يوميا في الصباح لتنظيف جدران العينين.

• جني كمادات الشاي الدافئ فوق عينيك لمدة عشرة دقائق ثم اغسلي وجهك بالماء البارد الباردة. • أكثرتي من تناول الخضراوات والفواكه الطازجة التي تحتوي على الفيتامينات وخاصة إلتفاتك (أ) و (ب) و (ج) هذا يساهم على معاراة إلتفاتك متيكي. • اغسلي وجهك بالماء البارد بعد إزالة آثار المكياج. • قبل أن تضعي كريم العيون. • جربي تقشير بصلصة مرة أو مرتين في الأسبوع. • أجرئي النظر إلى الشمس بين إرتدادها إلى السماء الخسيسة حيث يؤدي هذا إلى ظهور الهالات الداكنة وتراجعها العينين. • أجرسي على استعمال كريم العينين. وأنت في هذه السن المبكرة لتضع جفالك الجفلة ثقلا.

• استخدمتي قناع العينين مرة أسبوعيا فهو يقلل ويرطب المنطقة المحيطة بالعينين. • استغريكي لم تضيبي عينيكي حين ليلجة من الخيال الطازج لمدة نصف ساعة. واطبلي وجهك ثم ضعي الكريم المناسب لعيونكي.

• لتتسلي أصابعك وتفتيت تطهيره يمتدح حيوية وعنفوانك.

تتسلي حشقا وتقريرا ٢٥ ألف مرة في اليوم دون أن تفكر في أصابعك أو تنظيم تسميتك دون تصغير.

كيف تتسلي تتسلي:

• من أكثر الطرق نجاحا في عملية التفتيت من يطبق عليها (الشمع الصلبي العائلي) ولكن شغبي هذه الطريقة أعمل الأتي: ١- دكت جالسيه أو واقفة على جفك. ٢- رست (أشتراب) ٣- أفرجه حوله صراخا أو يعلينا بعد التصغير. ٤- مسكي طرفي عينا - اليس وأحسبي أصغرا - بشرة.

بعدت تتسلي واسمعي لطعام صدرك بتعديدها الطعام وعندما تطلقين الهواء من صدرك في وضعية التزوير يمكنك أن تشدي الفمطاء بقره كي يساهم على إلتفاتك وشعبك بالكاسل وجعل فمك الصلبي يسترخي ويتهيأ الفرصة لصدرك كي يكون في وضعية الراحة المطلقة. (ج) حاولي الحفاظ على كتفيك في وضعية الإلتفات كما تعين بهذه التقنية. • هل لتتسلي من خلال الفم لتسلي أم من خلال الأنف؟ يتفق معظم الخبراء أن التنفس من خلال الأنف صحي أكثر من إستخدام الفم والتفتيت من خلال الفم يصح إستخداما للجانز التنفسي لأن الهواء الذي تتنفسه أبرد وأكثر جفافا وأكثر إشهارا لعدم توفر تسليته في الفم على عكس الأنف كما أن التنفس من الأنف وليس من الفم يمنع إلتفاتك بالإجهاد أكثر - عكك أو أدرك التنفس بذلك: يمكنك إستخدام التنفس لتسلي لمساعدتك على الهدوء إذا كان لديك اضطراب تنفسي موقوف ما ولكن حاولي إتياع التدارين والتدليل. ١- تقنية تصفية وتوازني الفم: تقية الفم التي من أشدك بإصبعك وإستغلي بيمين من فتحة الأنف اليسرى ثم افعلي بعد ذلك المعكس وحافظي على بقاء إلتفاتك تنفسي وكروي التقنية السابقة ٢ مرات (إستغلي من اليسار واليمين زفيرك من الفتحة اليسرى) ٢- فتحة ثلاث المدهلة وفقا لنصير الجرجا القديمة فإن الفتحة اليسرى تفعل (اليسرى أي الفتحة والإسترا والإلتفات في عالم الخيال ولكن يكون الهدوء دورا أعلى الفتحة اليمنى وتفتيت بيمين من الفتحة اليسرى والعكس لتسلي فتحة الأنف اليمنى (الشمس) فهو على ذلك تسليته بعد تاريه وللمحصل على الطاقة العاتية حاولي إستخدام التنفس من فتحة الأنف اليمنى.





اللواء / عاصم السيد أحمد
الاستاذ / رجب حسن رجب
واسرة تحرير مجلة إنتروناشيونال
وجميع العاملين

يهنئون

الدكتور / محفوظ العرجاوى

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

معالى الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء المصرى

والسيد الدكتور / مدحت حسانين

وزير المالية



بتجديد فترة رئاسته لمصلحة الجمارك المصرية وذلك لما تحقّق
من إنجازات كبيرة طوال فترة رئاسته

ويعتبر هذا المد ضرورة لإستكمال مسيرة الإصلاح الجمركى التى
إنطلقت فى عهد سيادته ولابد أن تستكمل على يديه كاحد أبناء

مصر المخلصين

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح



الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الدولي للجامعات البحرية

عقدت الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الدولي للجامعات البحرية بفندق هيلان فلسطين - المتزة بالإسكندرية في الفترة ما بين ٢٧ سبتمبر إلى ١ أكتوبر ٢٠٠٣ وقد تم بالإجماع انتخاب الأستاذ الدكتور/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري رئيساً للإتحاد لدورته القادمة وهي ستان .

وكان المؤتمر في ضيافة وتنظيم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وعنوانه :

“Enriching Seafarers in the Third Millennium”

هذا وقد تألف المؤتمر من جلستين للعمل وأدى عشر جلسة عرضت ونوقشت خلالها أوراق بحثية تتعلق بتطوير وتحسين التعليم والتدريب البحري للعاملين في البحر مما يتلائم مع التكنولوجيا الحديثة في الآلفية الثالثة .

ومن أهم تلك الموضوعات :

- * التدريب للعاملين في البحر هو لتأكيد السلامة في البحار .
- * التكنولوجيا المستقبلية لإختيار التكنولوجيا البحرية وتطبيقها على التعليم والتدريب البحري .
- * تأثير العلاقة الرجل / الآلة على الحوادث البحرية .
- * نظام دعم إخاذ القرار للملاح للتخطيط الملاهي .
- * مناقشة لمشاكل أهداف التعليم لمطبيقات الإتفاقيات الدولية لمستويات التدريب والشهادات وأعمال المناوبة STCW .
- * طرق التقييم الفنية للدارسين في التدريب على محاكاة مناورات السفن .
- * الإتصالات البحرية : مشكلة الأنظمة المتعددة الثقافة والجنسيات .



جمعية رواد البيئة بالإسكندرية



البيئة (تخفيف حدة السحابة السوداء - وإنتاج غذا آمن من المبيدات) وحل بعض مشاكل المجتمع المصري في توفير فرص عمل جديدة للشباب عن طريق هذا المشروع الجديد.

عقدت جمعية رواد البيئة برئاسة / و. ف. منبى ندوة حول مشروع تدريب الشباب على زراعة عيش الغراب وتصنيعه وتسويقه بمقر الجمعية وتم إستضافة السيد/فصل عام السفارة البريطانية في الإسكندرية وقد أبدى سيادة الفصل وممثله وزارة التنمية البريطانية بإنجلترا إعجابهما الشديد وتقديرهما لمجهودات الجمعية الكبيرة من أجل المشاركة في حل مشاكل

اليوم العالمى للمسنين



أحتفلت الإسكندرية باليوم العالمى للمسنين بإشراف علاء عبد الخالق وكبل وزارة الشئون الإجتماعية وشاركت قيادات العمل الإجتماعى بالإسكندرية.

وشهدت السيدة وداد شلبى وعضو جمعية سيدات الأعمال لإقليم الإسكندرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمى للجمعيات والهيئات الخاصة ، والذكورة رجا ، عبده رئيس جمعية سيدات النفر ونائب رئيس سيدات أعمال الإسكندرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعترافاً بدورهم فى البناء .

وداد شلبى

تتقدم بالتمنئة إلى

رموز إعلام مصر

الاستاذة الإعلامية اللمعة

سوزان حسن

رئيس القناة الاولى

والاستاذة الإعلامية اللمعة

فاطمة فؤاد

المشرف على الإذاعة وتلفزيون الإسكندرية

ورئيس القناة الخامسة

بثقة معالى الوزير

الاستاذ صفوت الشريف

وزير الإعلام

والامين العام للحزب الوطنى الديمقراطى

داعية الله أن يوفقهم

من أجل رفع رايات إعلام مصر عالية .

وداد شلبى

تتقدم بخالص التهنئة إلى

السيد / اللواء صلاح سلامة

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز مباحث أمن الدولة

بثقة الوطن

ورئيس الوزراء الدكتور عاطف عبيد

واللواء حبيب العادلى

وزير الداخلية

باستمرار عطائه الوطنى من أجل مجتمع

الامن والأمان فى ظل قيادته

الرئيس محمد حسنى مبارك

لواء بحرى / عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين يتقدمون

بخالص التهنئة إلى

اللواء / صلاح سلامة

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز مباحث أمن الدولة

بالبثقة الغالية التى أولاها إياه

اللواء / حبيب العادلى

وزير الداخلية

وصدور قرار

الدكتور عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

وفقه الله لخدمة أمن مصر فى ظل قيادة

الرئيس القائد حسنى مبارك

الوفد الماليـزى

بفندق ميريديان هليوبوليس



يظهر فى الصورة من اليمين فليپ برنو ، جلالة الملكة وحرمة ونهال زمزم .

فى إطار زيارة ملك ولاية بريس وأبن ملك ماليزيا ، جلالة الملكة سيد فيروزين بتر جمال الليل وحرمة إلى مصر ، تم اختيار فندق ميريديان هليوبوليس لاستضافة جلالتهم والوفد المرافق له ، حيث خصص الفندق الجناح الديبلوماسى بطابق الروافد كلوب المميز لإقامة سعادته .

وقد أدا جلالتهم طوال مدة إقامتهم بحسن الضيافة والخدمة المميزة بالفندق .
وكان فى استقبالهم فليپ برنو مدير عام الفندق ونهال زمزم مدير الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة بالفندق .

من كرم عبر بقطاع النقل البحرى أجمل التهانى للعروسين كريمة عمر
ومحمد حسن



أهدا ، رفيق بمناسبة الزفاف السعيد من والده العريس مدام كوكثر للعروسين
المهندس / وليد عبد العال والمهندسة رشا عباس ، وألف مبروك



إهدا ، بمناسبة الخطوبة السعيدة من مدام وسام خوسون
و/ عصام الدين إلى العروسين / محمد ربيع والأستاذة
منى عبد الغفار



حصلت الالاعبة منه الله سعيد من نادى الفتح
الرياضى على المركز الأول والسيدالية الذهبية فى
بطولة الجمهورية للوجود تحت سن ١٠ سنوات
تحت إشراف المدربة المتميزة كاترين سهير الرفاعى



تهنئة ليلية رافعة من
ماما كوكثر محمد بوزارة
النقل البحرى إلى ابنتها
سارة سامى طاهر بمناسبة
التفوق فى الثانوية
العامة والحقاقها بكليّة
الطب وعزيم من التفوق
إن شاء الله بالها وبأما
وأخوكى أحمد .

إحتفالية جمعية تنمية المصنوع لطباط القوات المسلحة بمصطفى كامل
بالملاوى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر المجيد



أقامت الجمعية إحتفالية الذكرى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر بمنادى
الفتح القوات المسلحة حيث شارك أعضاء ، الجمعية وهم ضباط
شاركوا بأنفسهم هذا الإنتصار المجيد والسيدات اللاتي شاركن
أزواجهن هذه الأيام المضيئة بتاريخ مصرنا الحبيبة ، كما شارك
الأبناء ، من الحشدين هذه الفرحة بعروض رياضية وترفيهية مزجت بين
الترفيه عن النفس واستيعاب دورس النصر .

وقد أقيمت الإحتفالية بحضور اللواء / أ.ح/ محمد الديب رئيس
مجلس إدارة الجمعية وبرعاية السيد اللواء / أ.ح/ فؤاد سند قائد
المنطقة الشمالية العسكرية ، وتوفى العميد مهندس/ إحسان
محمود تنظيم برنامج الإحتفالية حيث بدأ بتلاوة آيات الذكر الحكيم
من الطفلة فريدة أحمد الديب ثم بدأ النشاط الرياضى بمباراة كرة
قدم، ضد الجبل وأسرع فرد فى شرب مياه غازية دون إستخدام اليد
أسرع فرد فى الأكل دون إستخدام الأيدي واليدى من المجهول .



FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



APL

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4813479

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943



APL